

Prof.Dr. NECMETTİN KAYA

Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 224 294 1979](tel:+902242941979)

E-posta: necmi@uludag.edu.tr

Web: <http://necmi.home.uludag.edu.tr>

Posta Adresi: Bursa Uludağ Ü. Mühendislik Fak. Makine Müh. Bölümü Görükle Bursa

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: 8FhJFwoAAAAJ

ORCID: 0000-0002-8297-0777

Publons / Web Of Science ResearcherID: R-4929-2018

ScopusID: 7005013334

Yoksis Araştırmacı ID: 156697

Eğitim Bilgileri

Doktora, Bursa Uludağ Üniversitesi, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Makine Mühendisliği (Dr), Türkiye 1992 - 1999

Yüksek Lisans, Bursa Uludağ Üniversitesi, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Makine Mühendisliği (YI) (Tezli), Türkiye 1990 - 1992

Lisans, Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 1986 - 1990

Yabancı Diller

İngilizce, B2 Orta Üstü

Yaptığı Tezler

Doktora, Kurgu planlama ve modüler aparat tasarımında unsur kullanımı, Bursa Uludağ Üniversitesi, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Makine Mühendisliği, 1999

Yüksek Lisans, ÜRETİMİN BİLGİSAYAR DESTEKLİ KONTROLÜ, Bursa Uludağ Üniversitesi, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Makine Mühendisliği, 1992

Araştırma Alanları

Makina Tasarımı, Bilgisayar Destekli Tasarım ve İmalat, Plastik Şekil Verme Yöntemleri, Sonlu Elemanlar Yöntemi, Optimizasyon

Akademik Unvanlar / Görevler

Prof.Dr., Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ, 2014 - Devam Ediyor

Doç.Dr., Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ, 2009 - 2014

Yrd.Doç.Dr., Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ, 2002 - 2009

Akademik İdari Deneyim

Anabilim/Bilim Dalı Başkanı, Bursa Uludağ Üniversitesi, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Eklemeli İmalat ABD, 2021 - Devam Ediyor

Uygulama ve Araştırma Merkezi Müdürü, Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ, 2020 - 2024

Senato Üyesi, Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ, 2020 - 2023

Fakülte Yönetim Kurulu Üyesi, Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ, 2019 - 2022

Bölüm Başkan Yardımcısı, Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ, 2015 - 2021

Anabilim/Bilim Dalı Başkanı, Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ, 2017 - 2020

Fakülte Kurulu Üyesi, Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ, 2016 - 2020

Fakülte Kurulu Üyesi, Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ, 2012 - 2013

Enstitü Müdür Yardımcısı, Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ, 2010 - 2010

Verdiği Dersler

EKLEMELİ İMALAT YÖNTEMLERİ, Lisans, 2023 - 2024

EKLEMELİ İMALAT İÇİN TASARIM, Yüksek Lisans, 2021 - 2022

ÜRÜN TASARIMI ve GELİŞTİRME, Lisans, 2020 - 2021

SONLU ELEMANLAR YÖNTEMİNE GİRİŞ, Lisans, 2020 - 2021

OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİNDE NÜMERİK ANALİZ VE OPTİMİZASYON TEKNİKLERİ, Yüksek Lisans, 2020 - 2021

OPTİMİZASYON YÖNTEMLERİNE GİRİŞ, Lisans, 2020 - 2021

BİLGİSAYAR DESTEKLİ TASARIMA GİRİŞ, Lisans, 2020 - 2021

BİLGİSAYAR GRAFİKLERİ, Yüksek Lisans, 2020 - 2021

MÜHENDİSLİKTE OPTİMİZASYON, Doktora, 2017 - 2018

BİLGİSAYAR PROGRAMLAMAYA GİRİŞ, Lisans, 2017 - 2018

Yönetilen Tezler

Kaya N., Yapıların Mekanik Davranışının Yapay Sinir Ağları İle Modellenmesi Ve Optimizasyonu, Yüksek Lisans, B.AYDOĞDU(Öğrenci), 2023

Kaya N., Lif takviyeli plastiklerin enjeksiyon simülasyonları ve sonuçlarının yapısal analizlere transferi, Yüksek Lisans, S.DURSUN(Öğrenci), 2023

Kaya N., KAÜÇUK TAKOZLARIN ZAMAN ALANINDA DAVRANIŞININ MODELLENMESİ VE ANALİZİ, Yüksek Lisans, F.KORKMAZ(Öğrenci), 2022

Kaya N., Eklemeli imalat prosesinde yapı oryantasyonunun çok-amaçlı optimizasyonu, Doktora, A.CAN(Öğrenci), 2022

Kaya N., Lazer kaynak yorulma davranışının modelleme ve testler ile incelenmesi, Yüksek Lisans, F.SİNAN(Öğrenci), 2022

Kaya N., ALÜMİNYUM SAC PARÇALARIN DERİN ÇEKME PROSES OPTİMİZASYONU, Yüksek Lisans, E.KAP(Öğrenci), 2022

Kaya N., PLASTİK ENJEKSİYON KALIPÇILIĞINDA KONFORMAL SOĞUTMA KANAL TASARIMI, Yüksek Lisans, S.KARASARAÇOĞLU(Öğrenci), 2022

Kaya N., Otomobil debriyajları için elastomerik damperin modellenmesi, analizleri ve doğrulanması, Doktora, M.ONUR(Öğrenci), 2019

Kaya N., Binek araç bagaj hacminin hesaplanması için bir algoritma geliştirilmesi, Yüksek Lisans, İ.HALİL(Öğrenci), 2019

Kaya N., Polimer malzemelerin ekstrüzyon prosesinin modellenmesi ve analizi, Yüksek Lisans, Ö.KAYA(Öğrenci), 2018

Kaya N., Araç aydınlatma sistemlerinde sızdırmazlık contası tasarımı ve optimizasyonu, Yüksek Lisans, Ö.YÜCEL(Öğrenci), 2018

Kaya N., KAÜÇUK BURÇLARIN ÇAPLAMA İŞLEMİNİN MODELLENMESİ VE ÜRÜN PERFORMANSINA ETKİSİNİN ANALİZİ, Yüksek Lisans, İ.CEM(Öğrenci), 2018

Kaya N., Kauçuk ürünlerin gerilme-gevşeme davranışının modellenmesi, analizi ve optimizasyonu, Doktora,

M.YAVUZ(Öğrenci), 2018

Kaya N., Darbe emici yapıların çarpışma açısından topoğrafya optimizasyonu ile tasarımı, Doktora, A.SERDAR(Öğrenci), 2018

Kaya N., Kavrama metalik disk elemanının pedal konforu ve yorulma dayanımı açısından evrimsel algoritma ile tasarım optimizasyonu ve prototip üretimi, Yüksek Lisans, S.KARTAL(Öğrenci), 2017

Kaya N., Araç koltuğu destek sac parçalarının topografya optimizasyonu ile tasarımı ve analizi, Yüksek Lisans, S.SARISAÇ(Öğrenci), 2016

Kaya N., Debriyaj damper yayı rijitliğinin araç konforuna etkisinin incelenmesi, Yüksek Lisans, M.ONUR(Öğrenci), 2015

Kaya N., Kauçuk burcun hiperelastik modellenmesi ve şekil optimizasyonu, Yüksek Lisans, C.GÜVEN(Öğrenci), 2014

Kaya N., Otomotiv kayar kapı mekanizmalarında ağırlık optimizasyonu, Yüksek Lisans, G.BUĞRA(Öğrenci), 2011

Kaya N., Otomobil ön tampon çarpışma analizi ve optimizasyonu, Yüksek Lisans, İ.ÖZTÜRK(Öğrenci), 2008

Kaya N., Taşıt elemanlarında yorulma analizi, Yüksek Lisans, M.DOĞAN(Öğrenci), 2007

Kaya N., Kaynak aparatlarında destek ve bağlama noktalarının bulunması, Yüksek Lisans, T.KANIK(Öğrenci), 2006

KAYA N., Modüler aparat elemanlarında optimum bağlama kuvvetlerinin bulunması, Yüksek Lisans, Ö.Yıkıcı(Öğrenci), 2005

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Correlation between objective and subjective tests for vehicle ride comfort evaluations**
Boke T. A., Albak E. İ., Kaya N., Bozkurt R., Ergul M., Ozturk D., Emiroglu S., Öztürk F.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D-JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING, cilt.237, sa.4, ss.706-721, 2023 (SCI-Expanded)
- II. **Predictions of the design decisions for vehicle alloy wheel rims using neural network**
Topaloğlu A., Kaya N., Öztürk F.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS, PART D: JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING, sa.IMechE 2022, ss.1-15, 2022 (SCI-Expanded)
- III. **Multi-objective optimization of build orientation considering support structure volume and build time in laser powder bed fusion**
Günaydın A. C., Yıldız A. R., KAYA N.
MATERIALS TESTING, cilt.64, sa.3, ss.323-338, 2022 (SCI-Expanded)
- IV. **Effects of material failure criteria on design of vehicle parts under impact loading**
ÖZTÜRK İ., KAYA N., ÖZTÜRK F.
INTERNATIONAL JOURNAL OF CRASHWORTHINESS, cilt.27, sa.1, ss.80-91, 2022 (SCI-Expanded)
- V. **Development of a novel testing procedure and optimisation of a rubber spring using constrained simulated annealing algorithm for automobile clutch system**
Genc M. O., Konakci S., KAYA N., Kartal S., Serbest A. K.
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.88, sa.1, ss.33-55, 2022 (SCI-Expanded)
- VI. **Design and verification of elastomer spring damping system for automobile powertrain systems**
Genc M. O., KAYA N.
JOURNAL OF THE FACULTY OF ENGINEERING AND ARCHITECTURE OF GAZI UNIVERSITY, cilt.35, sa.4, ss.1957-1971, 2020 (SCI-Expanded)
- VII. **Impact attenuator conceptual design using lightweight materials and meta-modeling technique**
Albak E. İ., Solmaz E., Kaya N., Öztürk F.
MATERIALS TESTING, cilt.61, sa.7, ss.621-626, 2019 (SCI-Expanded)
- VIII. **Design and development of tractor clutch using combined field and bench tests**
KARPAT F., Yuce C., DOĞAN O., Genc M. O., KAYA N.
TRANSACTIONS OF THE CANADIAN SOCIETY FOR MECHANICAL ENGINEERING, cilt.42, sa.2, ss.136-146, 2018 (SCI-Expanded)
- IX. **Design of vehicle parts under impact loading using a multi-objective design approach**
Ozturk I., KAYA N., ÖZTÜRK F.

MATERIALS TESTING, cilt.60, sa.5, ss.501-509, 2018 (SCI-Expanded)

- X. **A novel design procedure for tractor clutch fingers by using optimization and response surface methods**
DOĞAN O., KARPAT F., Yuce C., KAYA N., YAVUZ N., Sen H.
JOURNAL OF MECHANICAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.30, sa.6, ss.2615-2625, 2016 (SCI-Expanded)
- XI. **Integrated model-based approach for the optimisation of vehicle ride comfort and handling characteristics: integrated vehicle dynamics model design**
Pir F., Albak E. İ., Öztürk F., Kaya N., Korkmaz I.
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.71, ss.154-173, 2016 (SCI-Expanded)
- XII. **Hyperelastic modelling and shape optimisation of vehicle rubber bushings**
KAYA N., YAVUZ ERKEK M., Guven C.
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.71, ss.212-225, 2016 (SCI-Expanded)
- XIII. **Design of improved energy absorbing pads to reduce occupant injuries in vehicle side impact**
Yildizhan M., Efendioglu B., Kaya N., Ozturk I., Albak E. İ., Öztürk F.
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.71, ss.174-190, 2016 (SCI-Expanded)
- XIV. **Special Issue on Recent Advances in Design, Test and Simulation Techniques in Automotive Engineering and Mobility Research**
ÖZTÜRK F., KAYA N., SOLMAZ E.
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.71, ss.1-2, 2016 (SCI-Expanded)
- XV. **Hot stamping applications in the automotive industry: coupled numerical simulation and FE-based die design**
Esiyok F., Sevilgen G., Öztürk F., Kaya N., Karen I.
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.71, ss.139-153, 2016 (SCI-Expanded)
- XVI. **Intelligent die design optimization using enhanced differential evolution and response surface methodology**
Karen I., KAYA N., Ozturk F.
JOURNAL OF INTELLIGENT MANUFACTURING, cilt.26, sa.5, ss.1027-1038, 2015 (SCI-Expanded)
- XVII. **Shape Optimization of Rubber Bushing Using Differential Evolution Algorithm**
KAYA N.
SCIENTIFIC WORLD JOURNAL, 2014 (SCI-Expanded)
- XVIII. **Effect and Optimization of Resistance Spot Welding Parameters on the Strength of Welded Hot-Stamped Parts**
Onal A. S., KAYA N.
MATERIALS TESTING, cilt.56, sa.6, ss.466-471, 2014 (SCI-Expanded)
- XIX. **A design tool to evaluate the vehicle ride comfort characteristics: modeling, physical testing, and analysis**
Karen I., KAYA N., Ozturk F., Korkmaz I., Yildizhan M., Yurttas A.
INTERNATIONAL JOURNAL OF ADVANCED MANUFACTURING TECHNOLOGY, cilt.60, ss.755-763, 2012 (SCI-Expanded)
- XX. **Shape- and Topology-Based Structural Die Design Using Differential Evolution and Response Surface Methodology for Sheet Metal Forming**
Karen I., KAYA N., ÖZTÜRK F.
MATERIALS TESTING, cilt.54, sa.2, ss.92-102, 2012 (SCI-Expanded)
- XXI. **Re-design of a failed clutch fork using topology and shape optimisation by the response surface method**
KAYA N., Karen I., ÖZTÜRK F.
MATERIALS & DESIGN, cilt.31, sa.6, ss.3008-3014, 2010 (SCI-Expanded)
- XXII. **Optimisation of vehicle engine mount system using simulation-based design approach**
Karen I., KAYA N., ÖZTÜRK F., Korkmaz I.
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.52, ss.38-53, 2010 (SCI-Expanded)
- XXIII. **Multi-objective crashworthiness design optimisation of thin-walled tubes**

- KAYA N., ÖZTÜRK F.
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.52, ss.54-63, 2010 (SCI-Expanded)
- XXIV. **Hybrid multi-objective shape design optimization using Taguchi's method and genetic algorithm**
Yildiz A. R., Ozturk N., KAYA N., ÖZTÜRK F.
STRUCTURAL AND MULTIDISCIPLINARY OPTIMIZATION, cilt.34, sa.4, ss.317-332, 2007 (SCI-Expanded)
- XXV. **A comparison of fatigue life between two automotive connecting rods**
Karamangil M. İ., Kaya N.
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.43, ss.82-99, 2007 (SCI-Expanded)
- XXVI. **Hybrid approach for genetic algorithm and Taguchi's method based design optimization in the automotive industry**
Karen I., Yildiz A. R., Kaya N., Oeztuerk N., Oeztuerk F.
INTERNATIONAL JOURNAL OF PRODUCTION RESEARCH, cilt.44, sa.22, ss.4897-4914, 2006 (SCI-Expanded)
- XXVII. **Neuro-genetic design optimization framework to support the integrated robust design optimization process in CE**
Oeztuerk N., Yildiz A. R., Kaya N., Oeztuerk F.
CONCURRENT ENGINEERING-RESEARCH AND APPLICATIONS, cilt.14, sa.1, ss.5-16, 2006 (SCI-Expanded)
- XXVIII. **Machining fixture locating and clamping position optimization using genetic algorithms**
Kaya N.
COMPUTERS IN INDUSTRY, cilt.57, sa.2, ss.112-120, 2006 (SCI-Expanded)
- XXIX. **Optimal design of an automotive diaphragm spring with high fatigue resistance**
Kaya N.
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.40, ss.126-143, 2006 (SCI-Expanded)
- XXX. **Optimal design of vehicle components using topology design and optimisation**
Yildiz A. R., Kaya N., Ozturk F.
INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN, cilt.34, sa.4, ss.387-398, 2004 (SCI-Expanded)
- XXXI. **Integrated optimal topology design and shape optimization using neural networks**
Yildiz A. R., Ozturk N., Kaya N., Ozturk F.
STRUCTURAL AND MULTIDISCIPLINARY OPTIMIZATION, cilt.25, sa.4, ss.251-260, 2003 (SCI-Expanded)
- XXXII. **The application of chip removal and frictional contact analysis for workpiece-fixture layout verification**
Kaya N., Ozturk F.
INTERNATIONAL JOURNAL OF ADVANCED MANUFACTURING TECHNOLOGY, cilt.21, sa.6, ss.411-419, 2003 (SCI-Expanded)
- XXXIII. **Algorithms for grouping machining operations and planning workpiece location under dynamic machining conditions**
Kaya N., Ozturk F.
INTERNATIONAL JOURNAL OF PRODUCTION RESEARCH, cilt.39, sa.15, ss.3329-3351, 2001 (SCI-Expanded)
- XXXIV. **Machining features and algorithms for set-up planning and fixture design**
Ozturk F., Kaya N., Alankus O., Sevinc S.
COMPUTER INTEGRATED MANUFACTURING SYSTEMS, cilt.9, sa.4, ss.207-216, 1996 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **KİRİŞ VE SAC PLAKA YAPILARDA YAPAY SİNİR AĞLARI İLE MESNET KONUM OPTİMİZASYONLARI**
Ünlü O., demir h., Kaya N.
KSÜ Mühendislik Bilimleri Dergisi, cilt.26, sa.3, ss.637-652, 2023 (Hakemli Dergi)
- II. **Dikdörtgen Kesitli Disk Yayların Yapay Sinir Ağı İle Optimizasyonu**
Aydoğdu B., KAYA N.
Makina Tasarım ve İmalat Dergisi, cilt.21, sa.1, ss.1-12, 2023 (Hakemli Dergi)
- III. **Vibration Damping Optimization using Simulated Annealing Algorithm for Vehicle Powertrain System**

Genc M. O., KAYA N.

ENGINEERING TECHNOLOGY & APPLIED SCIENCE RESEARCH, cilt.10, sa.1, ss.5164-5167, 2020 (ESCI)

- IV. **ARAÇ BAGAJ HACMİNİN HESAPLANMASI İÇİN BİR ALGORİTMA GELİŞTİRİLMESİ**
DEMİR İ. H., KAYA N.
Uludağ Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Dergisi, cilt.24, sa.2, ss.489-498, 2019 (Hakemli Dergi)
- V. **Lightweight foam impact attenuator design for formula SAE car**
ALBAK E. İ., SOLMAZ E., KAYA N., ÖZTÜRK F.
Turkish Journal of Engineering (TUJE), cilt.2, ss.17-21, 2018 (Hakemli Dergi)
- VI. **LIGHTWEIGHT FOAM IMPACT ATTENUATOR DESIGN FOR FORMULA SAE CAR**
Albak E. İ., Solmaz E., Kaya N., Öztürk F.
Turkish Journal of Engineering, cilt.2, sa.1, ss.17-21, 2018 (Hakemli Dergi)
- VII. **Design Optimization Of Aluminum Hinge Parts For Lightweight Vehicles Performance Durability And Manufacturability**
Tüfekçi M., Karpat F., Yüce C., Doğan O., Yılmaz T. G., Kaya N.
International Journal of Mechanical and Production Engineering, cilt.3, sa.12, ss.11-18, 2015 (Hakemli Dergi)
- VIII. **Kauçuk Burçların Hiperelastik Modellenmesi ve Sonlu Elemanlar Yöntemi ile Analizi**
YAVUZ ERKEK M., KAYA N., CANER G.
Uludağ Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Dergisi, cilt.20, sa.1, ss.65-74, 2015 (Hakemli Dergi)
- IX. **KAUÇUK BURÇLARIN HİPERELASTİK MODELLENMESİ VESONLU ELEMANLAR YÖNTEMİ İLE ANALİZİ**
YAVUZ ERKEK M., KAYA N., CANER G.
Uludağ Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Dergisi, cilt.20, sa.1, ss.65-74, 2015 (Hakemli Dergi)

Kitap & Kitap Bölümleri

- I. **ULUSLARARASI 10. OTOMOTİV TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ BİLDİRİLER KİTABI**
Solmaz E. (Editör), Kaya N. (Editör), Öztürk F. (Editör)
Burkon, Bursa, 2021
- II. **OTEKON 2018 9. Otomotiv Teknolojileri Kongresi Bildiriler Kitabı**
Solmaz E. (Editör), Kaya N. (Editör), Öztürk F. (Editör)
BURKON, Bursa, 2018
- III. **OTEKON 2014 7th Automotive Technologies Congress - Int. Journal of Vehicle Design - Special Issue**
Öztürk F. (Editör), Kaya N. (Editör), Solmaz E. (Editör)
Inderscience Publishers, Geneve, 2016
- IV. **OTEKON 2016 8. Otomotiv Teknolojileri Kongresi Kongre Kitabı**
Solmaz E. (Editör), Kaya N. (Editör), Öztürk F. (Editör)
BURKON, Bursa, 2016
- V. **OTEKON 2014 7. Otomotiv Teknolojileri Kongresi Kongre Kitabı**
Solmaz E. (Editör), Kaya N. (Editör), Öztürk F. (Editör)
BURKON, Bursa, 2014

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **Effect of Build Orientation on Cross-Sectional Areas of Sliced Layers and Geometrical Accuracy in Selective Laser Melting**
Günaydın A. C., KAYA N., YILDIZ A. R.
11th International Symposium on Intelligent Manufacturing and Service Systems, IMSS 2021, Virtual, Online, 27 - 29 Mayıs 2021, ss.9-20
- II. **EXPERIMENTAL VERIFICATION OF RUBBER CLUTCH SPRING DAMPER TORQUE BEHAVIOR IN TIME-DEPENDENT MANNER AND SYSTEM OPTIMIZATION USING SIMULATED ANNEALING ALGORITHM**

INTEGRATED WITH 1-D MODELING

GENÇ M. O., KAYA N., KONAKÇI S.

ASME 2019 International Mechanical Engineering Congress and Exposition, Utah, Amerika Birleşik Devletleri, 11 - 14 Kasım 2019, ss.1-10

III. DESIGN OPTIMIZATION OF A BEAM STRUCTURE OF MACHINE TOOLS

KAYA N., GENÇ M. O.

ASME 2019 International Mechanical Engineering Congress and Exposition, Utah, Amerika Birleşik Devletleri, 11 - 14 Kasım 2019, ss.1-6

IV. Test drivers evaluation for vehicle suspension comfort analyzes

emiroğlu s., böke t. a., ALBAK E. İ., KAYA N., bozkurt r., ergül m., ÖZTÜRK F.

The 1st International Symposium on Automotive Science and Technology, Ankara, Türkiye, 5 - 06 Eylül 2019

V. 1-D MODELLING AND SYSTEM OPTIMIZATION OF TRUCK POWERTRAIN SYSTEM USED WITH PTO FRONT DAMPER

GENÇ M. O., PEHLİVAN A. K., KAYA N.

International Conference on Advances in Mechanical and Mechatronics Engineering (ICAMMEN 2018), 8 - 09 Kasım 2018, ss.93-100

VI. Optimum Design of Rubber Damper on Clutch Disc Using Response Surface Methodology

GENÇ M. O., KONAKÇI S., KAYA N.

International Conference on Advances in Mechanical and Mechatronics Engineering (ICAMMEN 2018), 8 - 09 Kasım 2018, ss.392-397

VII. Subjective and objective evaluations of vehicle ride comfort based on road tests

Böke T. A., ALBAK E. İ., KAYA N., Bozkurt R., Ergül M., Emiroğlu S., ÖZTÜRK F.

9th International Automotive Technologies Congress, 7 - 08 Mayıs 2018, ss.64-75

VIII. Burulma kirisinin arka aks süspansiyon sistemi üzerindeki etkilerinin incelenmesi

ALBAK E. İ., SOLMAZ E., KAYA N., ÖZTÜRK F.

9th International Automotive Technologies Congress, 7 - 08 Mayıs 2018, ss.1753-1758

IX. Extraction of road profile data to use for vehicle ride comfort evaluation

ALBAK E. İ., KAYA N., Bozkurt R., Böke T. A., Ergül M., Ayaz C., ÖZTÜRK F.

9th International Automotive Technologies Congress, 7 - 08 Mayıs 2018, ss.76-82

X. Formula SAE aracı için darbe sönümleyici optimizasyonu

ALBAK E. İ., SOLMAZ E., KAYA N., ÖZTÜRK F.

9th International Automotive Technologies Congress, 7 - 08 Mayıs 2018, ss.1759-1765

XI. Çok amaçlı kriterleri sağlayan hızlandırılmış tasarım yaklaşımı ile taşıtlarda darbeye maruz kalan elemanların tasarımı

ÖZTÜRK İ., KAYA N., ÖZTÜRK F.

9th International Automotive Technologies Congress, 7 - 08 Mayıs 2018, ss.1697-1706

XII. EXPERIMENTAL AND NUMERICAL APPROACH ON VISCOELASTIC MODELLING OF RUBBER CLUTCH DAMPER SPRING

GENÇ M. O., KONAKÇI S., KAYA N.

International 9th Automotive Technologies Congress (OTEKON 2018), Bursa, Türkiye, 7 - 08 Mayıs 2018, ss.101-109

XIII. ARAÇ AYDINLATMA SİSTEMLERİNDE SIZDIRMAZLIK CONTASI TASARIMI VE OPTİMİZASYONU

KAYA N., YÜCEL Ö., CANGAR T.

9th International Automotive Technologies Congress, OTEKON 2018, 7 - 08 Mayıs 2018, ss.1254-1263

XIV. ÇOK NOKTALI SAC ŞEKİLLENDİRMEDE KALIP TASARIMI VE PROTOTİP ÜRETİMİ

YALÇIN Ü., DURGUN İ., KUŞ A., KAYA N.

9th International Automotive Technologies Congress, OTEKON 2018, Bursa, Türkiye, 7 - 08 Mayıs 2018, ss.1781-1787

XV. ARAÇ BAGAJ HACMİNİN HESAPLANMASI İÇİN BİR ALGORİTMA GELİŞTİRİLMESİ

DEMİR İ. H., KAYA N.

9th International Automotive Technologies Congress, OTEKON 2018, Bursa, Türkiye, 7 - 08 Mayıs 2018, ss.1775-

- XVI. Burulma Kirişinin Arka Aks Süspansiyon Sistemi Üzerindeki Etkilerinin İncelenmesi**
ALBAK E. İ., SOLMAZ E., KAYA N., ÖZTÜRK F.
9.Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Bursa, Türkiye, 7 - 08 Mayıs 2018, ss.1754-1759
- XVII. MATERIALS AND GEOMETRIC STURUCTURES USED IN IMPACT ATTENUATORS**
ALBAK E. İ., SOLMAZ E., KAYA N., ÖZTÜRK F.
International Conference on Engineering Technologies (ICENTE'17), Konya, Türkiye, 7 - 09 Aralık 2017, ss.126
- XVIII. Investigation of spring stiffness and damper damping coefficient on vehicle ride comfort**
Albak E. İ., Solmaz E., Kaya N., Öztürk F.
International Conference on Engineering Technology, Konya, Türkiye, 7 - 09 Aralık 2017, ss.125
- XIX. Materials and geometric structures used in impact attenuators**
ALBAK E. İ., SOLMAZ E., KAYA N., ÖZTÜRK F.
International Conference on Engineering Technology, Konya, Türkiye, 7 - 09 Aralık 2017, ss.126
- XX. Elastomer Damper Spring Modelling for AutomobileClutch Disc**
GENÇ M. O., KONAKÇI S., KAYA N.
1st International Conference of Advanced Materials and Manufacturing Technologies (ICAMT'17), Karabük, Türkiye, 25 - 27 Ekim 2017
- XXI. Süspansiyon Parametrelerinin Değişiminin Araç yol Tutuşuna Etkilerinin İncelenmesi**
ALBAK E. İ., SOLMAZ E., KAYA N., ÖZTÜRK F.
ISTEC 2016, 13 - 15 Temmuz 2016
- XXII. TOPOGRAPHY AND GAUGE OPTIMIZATION OF VEHICLE CRASH BOXES**
ÖNAL A. S., KAYA N.
16th International Materials Symposium IMSP'2016, 12 - 14 Ekim 2016
- XXIII. SÜSPANSİYON PARAMETRELERİNİN DEĞİŞİMİNİNARAÇ YOL TUTUŞUNA ETKİLERİNİN İNCELENMESİ**
ALBAK E. İ., SOLMAZ E., KAYA N., ÖZTÜRK F.
International Science and Technology Conference, Viyana, Avusturya, 13 - 15 Temmuz 2016, ss.905-913
- XXIV. ARAÇ YAN ÇARPIŞMA ENERJİ SÖNÜMLEYİCİSİNİN OPTİMUM TASARIMI**
ALBAK E. İ., Yıldızhan M., Efendioğlu B., ÖZTÜRK İ., SOLMAZ E., KAYA N., ÖZTÜRK F.
OTEKON 2016 - 8.Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Türkiye, 23 - 24 Mayıs 2016
- XXV. ARAÇ ARKA AKS SÜSPANSİYON KİRİŞİ OPTİMİZASYONU**
ALBAK E. İ., Ersoy O., Bahar S., Özer M. R., Ayçiçek A., SOLMAZ E., KAYA N., ÖZTÜRK F.
OTEKON 2016 - 8.Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Türkiye, 23 - 24 Mayıs 2016
- XXVI. Araç Yan Çarpışma Enerji Sönümleyicilerin Optimum Tasarımı: Kapı Darbe Sönümleyici Tasarımı ve Analizi**
Yıldızhan M., Efendioğlu B., ÖZTÜRK İ., ALBAK E. İ., KAYA N., ÖZTÜRK F.
7. Otomotiv Teknolojileri Kongresi – OTEKON 2014, Bursa, Türkiye, 26 Mayıs 2014 - 27 Mayıs 2016
- XXVII. SHAPE OPTIMIZATION OF CLUTCH CUSHION DISC USING DIFFERENTIAL EVOLUTION METHOD**
KAYA N., Kartal S., Cakmak T., KARPAT F., Karaduman A.
ASME International Mechanical Engineering Congress and Exposition (IMECE2015), Texas, Amerika Birleşik Devletleri, 13 - 19 Kasım 2015
- XXVIII. OPTIMUM DESIGN OF TRACTOR CLUTCH PTO FINGER BY USING TOPOLOGY AND SHAPE OPTIMIZATION**
Dogan O., KARPAT F., KAYA N., Yuce C., Genc M. O., Yavuz N.
ASME International Mechanical Engineering Congress and Exposition (IMECE2015), Texas, Amerika Birleşik Devletleri, 13 - 19 Kasım 2015
- XXIX. Optimum design of vehicle parts using simulation based approaches and approximation techniques**
ÖZTÜRK İ., ALBAK E. İ., YILDIZHAN M., EFENDİOĞLU B., SOLMAZ E., KAYA N., ÖZTÜRK F.
International Symposium on Engineering, Artificial Intelligence Applications, Girne, Kıbrıs (Kktc), 4 - 06 Kasım 2015, ss.60-61
- XXX. Optimum Design of Tractor Clutch PTO Finger Using Topology and Shape Optimization**
Doğan O., Karpap F., Kaya N., Yüce C., Yavuz N., Genç M. O.

ASME IMECE 2015, Texas, Amerika Birleşik Devletleri, 13 - 19 Kasım 2015

- XXXI. **KAUÇUK MALZEMELERİN HİPERELASTİK ve VİSKOELASTİK MODELLENMESİ**
KAYA N., YAVUZ ERKEK M., caner g.
Simulia Abaqus Kullanıcılar Toplantısı, Türkiye, 7 - 08 Kasım 2013
- XXXII. **Design Optimization of Aluminum Hinge Parts for Lightweight Vehicles Performance Durability and Manufacturability**
TÜFEKÇİ M., KARPAT F., YÜCE C., DOĞAN O., YILMAZ T. G., KAYA N.
2015 IIER 19th International Conference on Recent Innovations in Engineering and Technology (ICRIET2015), 23 Ekim 2015
- XXXIII. **Crash behavior of telescopic crash box with aluminum foam**
AHMET SERDAR Ö., KAYA N.
International Conference and Exhibition on Automobile Engineering, 1 Eylül - 02 Haziran 2015
- XXXIV. **Meta model based optimization of spot welded crash box using differential evolution algorithm**
AHMET SERDAR Ö., KAYA N.
10th European LS-DYNA Conference, 15 - 17 Haziran 2015
- XXXV. **THE INVESTIGATION OF STRESS DISTRIBUTION ON THE TRACTOR CLUTCH FINGER MECHANISM BY USING FINITE ELEMENT METHOD**
KARPAT F., Dogan O., Yuce C., KAYA N., Cengiz G.
ASME International Mechanical Engineering Congress and Exposition (IMECE2014), Montreal, Kanada, 14 - 20 Kasım 2014
- XXXVI. **Traktör Debriyajı Parmak Mekanizmasının Analizi**
Karpat F., Doğan O., Yüce C., Kaya N., Yavuz N., Cengiz G.
7. Otomotiv Teknolojileri Kongresi OTEKON 2014, Bursa, Türkiye, 26 - 27 Mayıs 2014
- XXXVII. **Araç Yol Tutuş Ve Konfor Özelliklerinin Model Tabanlı Analizi Ve Optimizasyonu**
PİR F., ALBAK E. İ., KAYA N., ÖZTÜRK F., korkmaz İ.
7. Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Türkiye, 26 - 27 Mayıs 2014
- XXXVIII. **Araç Konfor Özelliklerinin Testler ve Sayısal Model İle Analizi**
PİR F., ALBAK E. İ., KAREN İ., KAYA N., ÖZTÜRK F., Korkmaz İ.
7. Otomotiv Teknolojileri Kongresi – OTEKON 2014, Bursa, Türkiye, 26 - 27 Mayıs 2014
- XXXIX. **Otomotiv Endüstrisinde Sıcak Şekillendirme**
Eşiyok F., KAREN İ., Önal A. S., SEVİLGEN G., KAYA N., ÖZTÜRK F.
7. Otomotiv Teknolojileri Kongresi – OTEKON 2014, Bursa, Türkiye, 26 - 27 Mayıs 2014
- XL. **Otomobil Ön Tampon Çarpışma Simülasyonu ve Optimizasyonu**
ÖZTÜRK İ., KAYA N., ÖZTÜRK F.
7. Otomotiv Teknolojileri Kongresi – OTEKON 2014, Bursa, Türkiye, 26 - 27 Mayıs 2014
- XLI. **KAUÇUK BURÇLARINŞEKİL OPTİMİZASYONU**
güven c., KAYA N., YAVUZ ERKEK M.
7. Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Türkiye, 28 - 30 Mayıs 2015
- XLII. **TAŞIT KAUÇUK BURÇLARININ HİPERELASTİK ve VİSKOELASTİK MODELLENMESİ ve ANALİZİ**
KAYA N., YAVUZ ERKEK M., caner g.
7. Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Türkiye, 26 - 28 Mayıs 2013
- XLIII. **KAUÇUK BURÇLARININ HİPERELASTİK ve VİSKOELASTİK MODELLENMESİ**
KAYA N., YAVUZ ERKEK M.
Uludağ üniversitesi ar ge günleri, Türkiye, 01 Aralık 2013
- XLIV. **Uludağ Racing Takımı Formula SAE Aracı Araç Dinamiği Simülasyonları**
ALBAK E. İ., KARAMANGİL M. İ., SEVİLGEN G., KAYA N., KUŞ A., YİĞİT A., ÖZTÜRK F.
Uludağ Üniversitesi Bilgilendirme ve AR-GE Günleri, Türkiye, 12 - 13 Kasım 2013
- XLV. **Uludağ Racing Takımı Formula SAE Aracı Emme Manifoldu Tasarımı ve Üretimi**
Karamangil M. İ., Ünsal E., Albak E. İ., Sevilgen G., Kaya N., Kuş A., Durgun İ., Yiğit A., Öztürk F.
Uludağ Üniversitesi, III. Bilgilendirme ve Ar-Ge Günleri, Bursa, Türkiye, 12 - 14 Kasım 2013, ss.1
- XLVI. **Formula SAE Aracı Tasarımı ve İmalatı**

Albak E. İ., Karamangil M. İ., Sevilgen G., Kaya N., Kuş A., Yiğit A., Öztürk F.

Uludağ Üniversitesi, III. Bilgilendirme ve Ar-Ge Günleri, Bursa, Türkiye, 12 - 14 Kasım 2013, ss.1

XLVII. Yerli Formula Yarış Aracı Tasarım ve Üretimi

Kaya N., Karamangil M. İ., Kuş A., Öztürk F.

Uludağ Üniversitesi, II. Bilgilendirme ve Ar-Ge Günleri, Bursa, Türkiye, 13 - 15 Kasım 2012, ss.1

XLVIII. Intelligent die design based on shape and topology optimization using improved differential evolution and response surface methodology for sheet metal forming

KAREN İ., KAYA N., ÖZTÜRK F.

IMS 2012 - 8th International Symposium on Intelligent and Manufacturing Systems, 27 - 28 Eylül 2012

XLIX. Sürüş Konfor Optimizasyon Probleminin Yeni Geliştirilen En İyi Fark Vektörlerini Kullanan Diferansiyel Gelişim Algoritması (DEBVs) ile Çözümü

KAREN İ., KAYA N., ÖZTÜRK F.

6. Otomotiv Teknolojileri Kongresi – OTEKON 2012, Bursa, Türkiye, 4 - 05 Haziran 2012

L. Otomotiv Endüstrisinde Optimizasyon Teknikleri ve Endüstriyel Proje Uygulamaları

ÖZTÜRK F., KAYA N., KAREN İ.

6. Otomotiv Teknolojileri Kongresi – OTEKON 2012, Bursa, Türkiye, 4 - 05 Haziran 2012

LI. Cevap yüzeyi ve Diferansiyel Gelişim Algoritması ile Otomotiv Endüstrisinde Şekil ve Topoloji Tabanlı Kalıp Tasarımı

KAREN İ., KAYA N., ÖZTÜRK F.

6. Otomotiv Teknolojileri Kongresi – OTEKON 2012, Bursa, Türkiye, 4 - 05 Haziran 2012

LII. Taşıt lastiklerinin sonlu elemanlar yöntemiyle modellenmesi ve simülasyonu

ÖZTÜRK T., KAREN İ., KAYA N., ÖZTÜRK F.

5. Otomotiv Teknolojileri Kongresi – OTEKON 2010, Bursa, Türkiye, 7 - 08 Haziran 2010

LIII. Computer aided fatigue life time improvement of rubber based automotive engine mounts

GÜRARDA A., BURHAN C., KAREN İ., KAYA N., ÖZTÜRK F., KORKMAZ İ.

5. Otomotiv Teknolojileri Kongresi – OTEKON 2010, Bursa, Türkiye, 7 - 08 Haziran 2010

LIV. Araç içi akustik özelliklerin analizi ve eniyilemesi

ÖZKAN U., KAREN İ., KAYA N., ÖZTÜRK F.

5. Otomotiv Teknolojileri Kongresi – OTEKON 2010, Bursa, Türkiye, 7 - 08 Haziran 2010

LV. Araç konfor özelliklerinin analizi: model tanımı ve analizler ile konfor değerlendirme

KAREN İ., KAYA N., ÖZTÜRK F., Yıldızhan M., YURTTAŞ A., KORKMAZ İ.

5. Otomotiv Teknolojileri Kongresi – OTEKON 2010, Bursa, Türkiye, 7 - 08 Haziran 2010

LVI. Design And Optimization Approaches To Provide A Frame For Designer In The Vehicle Development Phase With The Focus On Enhanced Safety

Öztürk F., Öztürk N., Kaya N., Karen İ.

21st ESV – 21st International Technical Conference on the Enhanced Safety of Vehicles, Stuttgart, Almanya, 15 - 18 Haziran 2009

LVII. Hybrid artificial intelligence and structural design optimization approaches in the automotive industry

Karen İ., Kaya N., Öztürk N., Alankuş O., Öztürk F.

32nd FISITA World Automotive Congress 2008, Munich, Almanya, 14 - 19 Eylül 2008, cilt.5, ss.232-241

LVIII. Biyel Üzerine Açılan Yağlama Deliklerinin Yorulma Dayanımına Etkisinin İncelenmesi

KAYA N., KARAMANGİL M. İ., BOZKURT R.

OTEKON'xx02 Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Bursa, Türkiye, 24 - 26 Haziran 2002

LIX. Makine Mühendisliğinde Bilgisayar Destekli Eğitim

SOLMAZ E., KAYA N., ÖZTÜRK F.

II Makine Malzemesi ve İmalat Teknolojisi Sempozyumu, Manisa, Türkiye, 7 - 09 Kasım 2001

LX. Machining feature based design approach for set-up planning and fixture design

ÖZTÜRK F., KAYA N., Sevinc S., Alankuş O. B.

Proceedings of the 1996 3rd Biennial Joint Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA. Part 7 (of 9), Montpellier, Fransa, 1 - 04 Temmuz 1996, cilt.80, ss.109-118

Desteklenen Projeler

- YÜCE C., KARPAT F., KAYA N., HEJAZI M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Araç Yapısal Parçalarında Kullanılan Farklı Türdeki Yüksek Mukavemetli Çeliklerin Lazer Kaynak ile Birleştirilmesinde Proses Parametre Etkilerinin İncelenmesi, 2022 - Devam Ediyor
- Kaya N., Erzan Topçu E., TÜBİTAK Projesi, YENİLİKÇİ PLASTİK TİTREŞİM KAYNAK MAKİNESİ ve MEKANİK JİROSKOP SİSTEMLERİNİN GELİŞTİRİLMESİ, 2019 - 2027
- Sevilgen G., Kılıç M., Etemoğlu A. B., Karpat F., Kaya N., Sürmen A., Karamangil M. İ., Kuş A., Çavdur F., Cindoruk S. S., et al., TÜBİTAK Projesi, TÜBİTAK 1004 (Mükemmelliyet Merkezi Destek Programı) Elektrikli Taşıtlar İçin Batarya Teknolojileri Araştırma ve Geliştirme Platformu (BATEG), 2022 - 2026
- Yüce C., Karpat F., Kaya N., TÜBİTAK Projesi, Metrobüs Gövde Karkasının Sonlu Elemanlar Analizi Yapılarak Hafifletilmesi, 2023 - 2024
- Öztürk F., Kaya N., Albak E. İ., TÜBİTAK Projesi, Araç Süspansiyon Konforu Değerlendirme Sistemi , 2016 - 2019
- KAYA N., TÜBİTAK Projesi, Yüksek Kapasiteli Odun Pelet Presi Tasarım, Prototip Üretimi ve Testleri, 2018 - 2018
- KARPAT F., KAYA N., Sanayi Tezleri Projesi, Kavrama Metalik Disk Elemanının Pedal Konforu ve Yorulma Dayanımı Açısından Evrimsel Algoritma ile Tasarım Optimizasyonu ve Prototip Üretimi, 2014 - 2017
- Öztürk F., Kaya N., Albak E. İ., TÜBİTAK Projesi, Yeni Arka Süspansiyon Sisteminin Banko Seviyesinde Yol Sinyali ile Yorulması, 2015 - 2016
- YILMAZ T. G., KARPAT F., KAYA N., Sanayi Tezleri Projesi, Hafif Ticari Araç Kapıları İçin Modüler Menteşe Tasarımı Optimizasyonu ve Prototip İmalatı Projesi, 2015 - 2016
- KAYA N., Sanayi Tezleri Projesi, Yeni Nesil Traktörler için Yüksek Tork Aktarımına Sahip Uzun Ömürlü Debriyaj Tasarımı ve Prototip İmalatı, 2014 - 2016
- Öztürk F., Kaya N., Albak E. İ., Öztürk İ., TÜBİTAK Projesi, İç trim parçalarında kullanılan çarpışma sönümleyicilerin parametrik optimizasyonu, 2015 - 2015
- Öztürk F., Kaya N., Sevilgen G., Yazıcı M., Sanayi Tezleri Projesi, Türk Otomotiv Endüstrisinde Sıcak Şekillendirilebilirlik Kalıp Tasarımı Yeteneğinin Geliştirilmesi, 2013 - 2015
- Öztürk F., Kaya N., Karen İ., Pir F., TÜBİTAK Projesi, Araç sürüş konfor ve dinamiği optimizasyonu için yeni optimizasyon teknikleri ile bir yaklaşım geliştirilmesi, 2012 - 2014
- Kaya N., TÜBİTAK Projesi, Kauçuk Burçların Statik ve Dinamik Modellenmesi ve Şekil Optimizasyonu (Tübitak 1001), 2011 - 2014
- Kaya N., Öztürk F., Öztürk N., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Taşıt elemanlarının NVH analizleri ile optimum tasarımı, 2006 - 2009
- Öztürk N., Öztürk F., Kaya N., TÜBİTAK Projesi, Yapısal Optimizasyon, Yapay Zeka ve Evrimsel Algoritma Yaklaşımı İle Tasarım, 2005 - 2009

Patent

- Kaya N., Parça büküm yarıçapının anlık olarak ölçülmesini sağlayan bir sistem ve yöntem (Ticarileşen Patent), Patent, BÖLÜM B İşlemlerin Uygulanması; Taşıma, Buluşun Tescil No: TR 2014 01782 B , Standart Tescil, 2020
- Kaya N., Genç M. O., Pehlivan A. K., ÇEKME TİP DEBRİYAJ İÇİN BİR AYIRMA RULMAN TERTİBATI, Patent, BÖLÜM F Makine Mühendisliği; Aydınlatma; Isıtma; Silahlar; Tahrip Malzemeleri, Buluşun Başvuru Numarası: 2019/06317 , Standart Tescil, 2019

Etkinlik Organizasyonlarındaki Görevler

- Kaya N., 7. OTOMOTİV TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ, Bilimsel Kongre / Sempozyum Organizasyonu, Bursa, Türkiye, Mayıs 2014
- Kaya N., 6. OTOMOTİV TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ, Bilimsel Kongre / Sempozyum Organizasyonu, Bursa, Türkiye, Haziran 2012

Kaya N., 5. OTOMOTİV TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ, Bilimsel Kongre / Sempozyum Organizasyonu, Bursa, Türkiye, Haziran 2010

Kaya N., 4. OTOMOTİV TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ, Bilimsel Kongre / Sempozyum Organizasyonu, Bursa, Türkiye, Haziran 2008

Kaya N., 3. OTOMOTİV TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ, Bilimsel Kongre / Sempozyum Organizasyonu, Bursa, Türkiye, Haziran 2006

Kaya N., 2. OTOMOTİV TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ, Bilimsel Kongre / Sempozyum Organizasyonu, Bursa, Türkiye, Haziran 2004

Kaya N., 1. OTOMOTİV TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ, Bilimsel Kongre / Sempozyum Organizasyonu, Bursa, Türkiye, Haziran 2002

Metrikler

Yayın: 109

Atf (WoS): 716

Atf (Scopus): 867

H-İndeks (WoS): 12

H-İndeks (Scopus): 14

Ödüller

Kaya N., 2021 Yılı Bilim, Özel, Teşvik ve Hizmet Ödülleri - Özel Ödül, Üniversite, Aralık 2022

Kaya N., 2020 Yılı Bilim, Özel, Teşvik ve Hizmet Ödülleri Yıllık Etki İndeksinde %2'lik Dilime Giren Bilim İnsanı Ödülü, Üniversite, Aralık 2021

Akademi Dışı Deneyim

Karlsruhe University

Karlsruhe University

Karlsruhe University

Edinburgh University