

Arş. Gör. MERVE TEKİN

Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 224 275 5259](tel:+902242755259)

Fax Telefonu: [+90 00 0](tel:+90000)

E-posta: mervetekin@uludag.edu.tr

Web: <https://avesis.uludag.edu.tr/mervetekin>

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: JT07KIoAAAAJ

ORCID: 0000-0003-2831-3175

Publons / Web Of Science ResearcherID: AAG-8571-2021

Yoksis Araştırmacı ID: 280861

Eğitim Bilgileri

Doktora, Bursa Uludağ Üniversitesi, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Otomotiv Mühendisliği, Türkiye 2019 - Devam Ediyor
Yüksek Lisans, Bursa Uludağ Üniversitesi, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Otomotiv Mühendisliği (YI) (Tezli), Türkiye 2017 - 2019

Lisans Çift Anadal, Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, Otomotiv Mühendisliği Bölümü, Türkiye 2015 - 2017

Lisans, Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 2013 - 2017

Yaptığı Tezler

Yüksek Lisans, Klasik Araç ve Yakıt Pili Aracın Sürüş Çevrimlerine Bağlı Olarak Yakıt Tüketim Değerlerinin Hesabı ve Karşılaştırılması, Bursa Uludağ Üniversitesi, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Otomotiv Mühendisliği, 2019

Araştırma Alanları

Enerji, Enerji depolama teknolojileri, Hidrojen teknolojileri ve yakıt hücreleri, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Araştırma Görevlisi, Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ, 2018 - Devam Ediyor

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- Comparative analysis of equivalent circuit battery models for electric vehicle battery management systems**
Tekin M., Karamangil M. İ.
JOURNAL OF ENERGY STORAGE, cilt.86, sa.Part B, ss.1-11, 2024 (SCI-Expanded)
- Development of dual polarization battery model with high accuracy for a lithium-ion battery cell**

under dynamic driving cycle conditions

TEKİN M., KARAMANGİL M. İ.

Heliyon, cilt.10, sa.7, 2024 (SCI-Expanded)

III. Development and comparative analysis of a pure fuel cell configuration for a light commercial vehicle

Tekin M., Karamangil M. İ.

INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENTAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.20, sa.6, ss.6197-6208, 2023 (SCI-Expanded)

IV. Comparison of fuel consumption and recoverable energy according to NEDC and WLTP cycles of a vehicle

Karamangil M. İ., Tekin M.

CT&F - Ciencia, Tecnología & Futuro, cilt.12, sa.2, ss.31-38, 2022 (SCI-Expanded)

V. Investigation of the Contribution of Deceleration Fuel Cut-off and Start/Stop Technologies to Fuel Economy by Considering New European Driving Cycle

Tekin M., Karamangi M. İ.

TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, cilt.2676, sa.5, ss.388-397, 2022 (SCI-Expanded)

VI. Forming evolution of titanium grade2 sheets

TEKİN M., ERTAN R., Özgül H. G.

Materialpruefung/Materials Testing, cilt.64, sa.1, ss.116-124, 2022 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

I. Elektrikli Taşıtlarda Batarya Yangınlarına Genel Bakış

Karamangil M. İ., Sürmen A., Tekin M.

Uluslararası Yakıtlar Yanma ve Yangın Dergisi, cilt.11, sa.1, ss.29-40, 2023 (Hakemli Dergi)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

I. Elektrikli Taşıtlarda Batarya Yangınlarına Genel Bakış

Karamangil M. İ., Sürmen A., Tekin M.

16. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Aydın, Türkiye, 08 Eylül 2022

II. PİEZO-TETİKLEMELİ SUPAP TAHRİK SİSTEMİNİN SAĞLADIĞI VOLUMETRİK VERİM ARTIŞININ DENEYSEL TESPİTİ

Sürmen A., Karamangil M. İ., Avcı A., Dirim B., Işıklı F., Tekin M., Türköz N.

Otekon 2020, Bursa, Türkiye, 6 - 07 Eylül 2021, cilt.1, sa.1, ss.1157-1166

III. Benzinli Motorlarda Kirletici Emisyonlar ile Polihalkalı Aromatik Hidrokarbon (PAH) Emisyonlarının Soğukta İlk Çalışma Durumu için Tespiti

Durmuş H., Tekin M., Cindoruk S. S., Türköz N., Karamangil M. İ.

OTEKON2020,10th International Automotive Tehcnologies Congress, Bursa, Türkiye, 6 - 07 Eylül 2021, cilt.1, sa.1, ss.206-215

IV. SÜREKLİ DEĞİŞKEN SUPAP ZAMANLAMASI İÇİN KULLANILAN PİEZO EYLEYİCİ ELEKTRONİK SÜRÜCÜSÜNÜN BİR MOTOR ÜZERİNDE UYGULANMASI

Yiğit E., Dirim B., Sürmen A., Karamangil M. İ., Avcı A., Işıklı F., Tekin M., Türköz N.

Otekon 2020, Bursa, Türkiye, 6 - 07 Eylül 2021, cilt.1, sa.1, ss.1430-1439

V. Sürekli Değişken Supap Zamanlaması İçin Kullanılan Piezo Eyleyici Elektronik Sürücüsünün Bir Motor Üzerinde Uygulanması

YİĞİT E., DİRİM B., SÜRMEN A., KARAMANGİL M. İ., AVCI A., İŞIKLI F., TEKİN M., TÜRKÖZ N.

Otekon 2020, Bursa, Türkiye, 6 - 07 Eylül 2021

VI. Electronic Driver Design of a Piezo-Actuated Valve Mechanism for Continuously Variable Valve

Timing

Dirim B., SÜRMEŒ A., KARAMANGİL M. İ., AVCI A., İŞIKLI F., TEKİN M., TÜRKÖZ N.
ELECO, 28 - 30 Kasım 2019

VII. **Sürekli Değişken Supap Zamanlaması için Piezo-Tahrikli Bir Supap Mekanizmasının Tasarımı**

SÜRMEŒ A., KARAMANGİL M. İ., AVCI A., DİRİM B., İŞIKLI F., TEKİN M., TÜRKÖZ N.
22. Isı Bilimi ve Teknięi Kongresi (ULIBTK 2019), 11 - 14 Eylül 2019

VIII. **Electronic Driver Design of a Piezo-Actuated Valve Mechanism for Continuously Variable Valve Timing**

Dirim B., Surmen A., Karamangil M. I., Avcı A., İkli F., Tekin M., Turkoz N.

11th International Conference on Electrical and Electronics Engineering (ELECO), Bursa, Türkiye, 28 - 30 Kasım 2019, ss.276-280

IX. **OPTIMIZATION OF RESISTANCE SPOT WELDING PARAMETERS WITH USING FACTORIAL DESIGN APPROACH**

iş u., ERTAN R., TEKİN M.

otekon 2018, 7 - 08 Mayıs 2018

Desteklenen Projeler

Sevilgen G., Kılıç M., Etemoęlu A. B., Karpat F., Kaya N., Sürmen A., Karamangil M. İ., Kuş A., Çavdur F., Cindoruk S. S., et al., TÜBİTAK Projesi, TÜBİTAK 1004 (Mükemmelliyet Merkezi Destek Programı) Elektrikli Taşıtlar için Batarya Teknolojileri Araştırma ve Geliştirme Platformu (BATEG), 2022 - 2026

Sürmen A., Avcı A., Karamangil M. İ., TÜBİTAK Projesi, İçten Yanmalı Motorlar için Piezo Tetiklemeli Supap Tahrik Mekanizması Geliştirilmesi, 2018 - 2021

Bilimsel Dergilerdeki Faaliyetler

Uludağ Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Dergisi, Yardımcı Editör/Bölüm Editörü, 2019 - 2022

Bilimsel Hakemlikler

International Journal of Automotive Science and Technology, Hakemli Bilimsel Dergi, Eylül 2023

Metrikler

Yayın: 16

Atf (WoS): 9

Atf (Scopus): 11

H-İndeks (WoS): 2

H-İndeks (Scopus): 2