

Res. Asst. MERVE TEKİN

Personal Information

Office Phone: [+90 224 275 5259](tel:+902242755259)

Fax Phone: [+90 00 0](tel:+90000)

Email: mervetekin@uludag.edu.tr

Web: <https://avesis.uludag.edu.tr/mervetekin>

International Researcher IDs

ScholarID: JT07KIoAAAAJ

ORCID: 0000-0003-2831-3175

Publons / Web Of Science ResearcherID: AAG-8571-2021

Yoksis Researcher ID: 280861

Education Information

Doctorate, Bursa Uludağ University, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Automotive Engineering, Turkey 2019 - Continues

Postgraduate, Bursa Uludağ University, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Otomotiv Mühendisliği (YI) (Tezli), Turkey 2017 - 2019

Undergraduate Double Major, Bursa Uludağ University, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, Otomotiv Mühendisliği Bölümü, Turkey 2015 - 2017

Undergraduate, Bursa Uludağ University, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, Makine Mühendisliği Bölümü, Turkey 2013 - 2017

Dissertations

Postgraduate, Klasik Araç ve Yakıt Pili Aracın Sürüş Çevrimlerine Bağlı Olarak Yakıt Tüketim Değerlerinin Hesabı ve Karşılaştırılması, Bursa Uludağ University, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Automotive Engineering, 2019

Research Areas

Energy, Energy storage technologies, Hydrogen Technologies and Fuel Cells, Engineering and Technology

Academic Titles / Tasks

Research Assistant, Bursa Uludağ University, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ, 2018 - Continues

Published journal articles indexed by SCI, SSCI, and AHCI

- Comparative analysis of equivalent circuit battery models for electric vehicle battery management systems**
Tekin M., Karamangil M. İ.
JOURNAL OF ENERGY STORAGE, vol.86, no.Part B, pp.1-11, 2024 (SCI-Expanded)
- Development of dual polarization battery model with high accuracy for a lithium-ion battery cell under dynamic driving cycle conditions**

TEKİN M., KARAMANGİL M. İ.

Heliyon, vol.10, no.7, 2024 (SCI-Expanded)

III. **Development and comparative analysis of a pure fuel cell configuration for a light commercial vehicle**

Tekin M., Karamangil M. İ.

INTERNATIONAL JOURNAL OF ENVIRONMENTAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, vol.20, no.6, pp.6197-6208, 2023 (SCI-Expanded)

IV. **Comparison of fuel consumption and recoverable energy according to NEDC and WLTP cycles of a vehicle**

Karamangil M. İ., Tekin M.

CT&F - Ciencia, Tecnología & Futuro, vol.12, no.2, pp.31-38, 2022 (SCI-Expanded)

V. **Investigation of the Contribution of Deceleration Fuel Cut-off and Start/Stop Technologies to Fuel Economy by Considering New European Driving Cycle**

Tekin M., Karamangi M. İ.

TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, vol.2676, no.5, pp.388-397, 2022 (SCI-Expanded)

VI. **Forming evolution of titanium grade2 sheets**

TEKİN M., ERTAN R., Özgül H. G.

Materialpruefung/Materials Testing, vol.64, no.1, pp.116-124, 2022 (SCI-Expanded)

Articles Published in Other Journals

I. **Elektrikli Taşıtlarda Batarya Yangınlarına Genel Bakış**

Karamangil M. İ., Sürmen A., Tekin M.

Uluslararası Yakıtlar Yanma ve Yangın Dergisi, vol.11, no.1, pp.29-40, 2023 (Peer-Reviewed Journal)

Refereed Congress / Symposium Publications in Proceedings

I. **Elektrikli Taşıtlarda Batarya Yangınlarına Genel Bakış**

Karamangil M. İ., Sürmen A., Tekin M.

16. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Aydın, Turkey, 08 September 2022

II. **PİEZO-TETİKLEMELİ SUPAP TAHRİK SİSTEMİNİN SAĞLADIĞI VOLUMETRİK VERİM ARTIŞININ DENEYSEL TESPİTİ**

Sürmen A., Karamangil M. İ., Avcı A., Dirim B., Işıklı F., Tekin M., Türköz N.

Otekon 2020, Bursa, Turkey, 6 - 07 September 2021, vol.1, no.1, pp.1157-1166

III. **Benzinli Motorlarda Kirletici Emisyonlar ile Polihalkalı Aromatik Hidrokarbon (PAH) Emisyonlarının Soğukta İlk Çalışma Durumu için Tespiti**

Durmuş H., Tekin M., Cindoruk S. S., Türköz N., Karamangil M. İ.

OTEKON2020,10th International Automotive Tehcnologies Congress, Bursa, Turkey, 6 - 07 September 2021, vol.1, no.1, pp.206-215

IV. **SÜREKLİ DEĞİŞKEN SUPAP ZAMANLAMASI İÇİN KULLANILAN PİEZO EYLEYİCİ ELEKTRONİK SÜRÜCÜSÜNÜN BİR MOTOR ÜZERİNDE UYGULANMASI**

Yiğit E., Dirim B., Sürmen A., Karamangil M. İ., Avcı A., Işıklı F., Tekin M., Türköz N.

Otekon 2020, Bursa, Turkey, 6 - 07 September 2021, vol.1, no.1, pp.1430-1439

V. **Sürekli Değişken Supap Zamanlaması İçin Kullanılan Piezo Eyleyici Elektronik Sürücüsünün Bir Motor Üzerinde Uygulanması**

YİĞİT E., DİRİM B., SÜRMEN A., KARAMANGİL M. İ., AVCI A., IŞIKLI F., TEKİN M., TÜRKÖZ N.

Otekon 2020, Bursa, Turkey, 6 - 07 September 2021

VI. **Electronic Driver Design of a Piezo-Actuated Valve Mechanism for Continuously Variable Valve Timing**

Dirim B., SÜRMEŒ A., KARAMANGİL M. İ., AVCI A., İŐIKLI F., TEKİN M., TÜRkÖZ N.

ELECO, 28 - 30 November 2019

VII. **Süreklİ Değişken Supap Zamanlaması İin Piezo-Tahrikli Bir Supap Mekanizmasının Tasarımı**

SÜRMEŒ A., KARAMANGİL M. İ., AVCI A., DİRİM B., İŐIKLI F., TEKİN M., TÜRkÖZ N.

22. Isı Bilimi ve Teknięi Kongresi (ULIBTK 2019), 11 - 14 September 2019

VIII. **Electronic Driver Design of a Piezo-Actuated Valve Mechanism for Continuously Variable Valve Timing**

Dirim B., Surmen A., Karamangil M. I., Avcı A., İkli F., Tekin M., Turkoz N.

11th International Conference on Electrical and Electronics Engineering (ELECO), Bursa, Turkey, 28 - 30

November 2019, pp.276-280

IX. **OPTIMIZATION OF RESISTANCE SPOT WELDING PARAMETERS WITH USING FACTORIAL DESIGN APPROACH**

iŐ u., ERTAN R., TEKİN M.

otekon 2018, 7 - 08 May 2018

Supported Projects

Sevilgen G., Kılı M., Etemoęlu A. B., Karpat F., Kaya N., Sürmen A., Karamangil M. İ., KuŐ A., avdur F., Cindoruk S. S., et al, TUBITAK Project, TÜBİTAK 1004 (Mükemmeliyet Merkezi Destek Programı) Elektrikli TaŐıtlar İin Batarya Teknolojileri AraŐtırma ve GeliŐtirme Platformu (BATEG), 2022 - 2026

Sürmen A., Avcı A., Karamangil M. İ., TUBITAK Project, İten Yanmalđ Motorlar İin Piezo Tetiklemeli Supap Tahrik Mekanizması GeliŐtirilmesi, 2018 - 2021

Activities in Scientific Journals

Uludağ Üniversitesi Mühendislik Fakóltesi Dergisi, Assistant Editor/Section Editor, 2019 - 2022

Scientific Refereeing

International Journal of Automotive Science and Technology, National Scientific Refreed Journal, September 2023

Metrics

Publication: 16

Citation (WoS): 9

Citation (Scopus): 11

H-Index (WoS): 2

H-Index (Scopus): 2