

Dr. Öğr. Üyesi BARIŞ ERKUŞ

Kişisel Bilgiler

E-posta: berkus@uludag.edu.tr

Web: <https://avesis.uludag.edu.tr/berkus>

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: OTsoKMYAAAAJ

ORCID: 0000-0002-4452-5744

Publons / Web Of Science ResearcherID: ITW-1197-2023

ScopusID: 57113531500

Yoksis Araştırmacı ID: 205078

Eğitim Bilgileri

Doktora, Bursa Uludağ Üniversitesi, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Makine Mühendisliği (Dr), Türkiye 2005 - 2011

Yüksek Lisans, Bursa Uludağ Üniversitesi, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 2001 - 2004

Lisans, Bursa Uludağ Üniversitesi, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü, Türkiye 1994 - 1999

Yaptığı Tezler

Doktora, Otto motorlarının farklı yakıt tiplerinde optimum performanslarının araştırılması, Bursa Uludağ Üniversitesi, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Makine Mühendisliği (Dr), 2011

Yüksek Lisans, Buji ateşlemeli bir doğalgaz motorunun performans optimizasyonu, Bursa Uludağ Üniversitesi, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2004

Araştırma Alanları

Elektrik-Elektronik Mühendisliği, Elektronik Devreler, Sistem Dinamiği ve Kontrolü, Robotik, Mekatronik, Mekanik Titreşimler

Akademik Unvanlar / Görevler

Araştırma Görevlisi, Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ, 2000 - Devam Ediyor

Öğretim Görevlisi, Bursa Uludağ Üniversitesi, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ, 2013 - 2015

Yönetilen Tezler

ERKUŞ B., Buji ateşlemeli bir motorun ateşleme kontrol ünitesi tasarımı, Yüksek Lisans, A.Ekmekçi(Öğrenci), 2021

ERKUŞ B., OBDII protokollerini kullanan bir arayüz yazılımı tasarımı, Yüksek Lisans, G.Karanfil(Öğrenci), 2020

ERKUŞ B., Buji ateşlemeli bir motorun ısınma periyodunda oksijen ile zenginleştirilmiş emme havasının performans ve

egzoz emisyonları üzerindeki etkilerinin araştırılması, Yüksek Lisans, N.Baskın(Öğrenci), 2018

ERKUŞ B., Oksijen ile zenginleştirilmiş emme havasının LPG yakıtlı buji ateşlemeli bir motorun performans ve egzoz emisyonları üzerindeki etkilerinin araştırılması, Yüksek Lisans, A.ÇİÇEK(Öğrenci), 2018

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Enhancing the heavy load performance of a gasoline engine converted for LPG use by modifying the ignition timings**
ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜR MEN A.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.85, ss.188-194, 2015 (SCI-Expanded)
- II. **Experimental investigation of the effect of E85 on engine performance and emissions under various ignition timings**
Turkoz N., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜR MEN A., ARSLANOĞLU N.
FUEL, cilt.115, ss.826-832, 2014 (SCI-Expanded)
- III. **Experimental investigation of performance and emission improvement by altering ignition timing with use of E10 ethanol blend in SI engine**
KARAMANGİL M. İ., Turkoz N., Erkus B., Surmen A.
JOURNAL OF THE ENERGY INSTITUTE, sa.3, ss.160-166, 2013 (SCI-Expanded)
- IV. **A comparative study of carburation and injection fuel supply methods in an LPG-fuelled SI engine**
ERKUŞ B., SÜR MEN A., KARAMANGİL M. İ.
FUEL, cilt.107, ss.511-517, 2013 (SCI-Expanded)
- V. **Technical and economic analysis of the problems observed in diesel engines with common rail injection systems in Turkey**
KARAMANGİL M. İ., ERKUŞ B., KAYNAKLI Ö., SÜR MEN A.
ENERGY EDUCATION SCIENCE AND TECHNOLOGY PART A-ENERGY SCIENCE AND RESEARCH, cilt.28, sa.2, ss.563-576, 2012 (SCI-Expanded)
- VI. **The effect of ignition timing on performance of LPG injected SI engine**
ERKUŞ B., SÜR MEN A., KARAMANGİL M. İ., ARSLAN R., KAPLAN C.
ENERGY EDUCATION SCIENCE AND TECHNOLOGY PART A-ENERGY SCIENCE AND RESEARCH, cilt.28, sa.2, ss.1199-1206, 2012 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Designing a Prototype LPG Injection Electronic Control Unit for a Carburetted Gasoline Engine**
ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜR MEN A.
Uludağ University Journal of The Faculty of Engineering, cilt.20, sa.2, ss.141-153, 2015 (Hakemli Dergi)
- II. **Benzin Motorunun Doğalgaz Performans Optimizasyonu için Tasarlanan Test Sistemi**
ERKUŞ B., SÜR MEN A.
Mühendis ve Makina, cilt.49, sa.585, ss.18-24, 2008 (Hakemli Dergi)

Kitap & Kitap Bölümleri

- I. **HİBRİT VE ELEKTRİKLİ TAŞIT TEKNOLOJİLERİ**
Arslan R., Kuş A., Karahan M., Sürmen A., Kaplan C., Demir P., Urgan H., Çam Ö. N., Erkuş B., Tek K., et al.
Ekin Yayınevi, Bursa, 2023
- II. **Araç Haberleşme Teknolojileri**
ERKUŞ B., ARSLAN R.
HİBRİT VE ELEKTRİKLİ TAŞIT TEKNOLOJİLERİ, Arslan Ridvan; Kuş Abdil, Karahan Mehmet, Editör, Ekin Yayınevi,

Bursa, ss.17-36, 2023

III. Diagnostik, Arıza Arama, Giderme ve Bakım

KAPLAN C., ERKUŞ B., ARSLAN R., SÜRME A.

HİBRİT VE ELEKTRİKLİ TAŞIT TEKNOLOJİLERİ, Arslan Ridvan; Kuş Abdil, Karahan Mehmet, Editör, Ekin Yayınevi, Bursa, ss.205-218, 2023

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **Designing Prototype Ignition Control Unit for A Spark-Ignition Engine**
SÜRME A., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ.
8. Otomotiv Teknolojileri Kongres, Bursa, Türkiye, 23 - 24 Mayıs 2016
- II. **Benzinli Bir Motorda LPG ve Etanol ile Çalışmada Ateşleme Avansı Değişimin Motor Performansı ve Emisyonlara Etkisinin Deneysel İncelenmesi**
ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜRME A.
7th International Advanced Technologies Symposium, İstanbul, Türkiye, 30 Ekim - 01 Kasım 2013
- III. **Otomotiv Mühendisliği Laboratuvarı Projesi**
SEVİLGEN G., KARAMANGİL M. İ., ERKUŞ B., SOLMAZ E., ERTAN R., KAMIŞ KOCABIÇAK Z., YAZICI M., ÖZTÜRK F., ŞENDOĞAN Ö., BERK Ö.
Uludağ Üniversitesi Bilgilendirme ve AR-GE Günleri, Türkiye, 13 - 15 Kasım 2012
- IV. **Sürtünmesiz Fren Sistemi Tasarımı Ve Denetimi Üzerine Bir İnceleme**
ERKUŞ B., YÜKSEL İ., ŞEFKAT G.
3. Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Türkiye, 26 - 28 Haziran 2006
- V. **Experimental Investigation of Performance and Emission Improvement by Altering Ignition Timing with Use of E85 Ethanol Blend in an SI Engine**
TÜRKÖZ N., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜRME A., ARSLANOĞLU N.
12. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Kocaeli, Türkiye, 24 - 25 Mayıs 2012
- VI. **Experimental investigation of performance investigation of performance and emission improvement by altering ignition timing with use of E85 etanol blend in an SI engine**
Türköz N., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜRME A., ARSLANOĞLU N.
12.Uluslararası Yanma Sempozyumu, Kocaeli, Türkiye, 24 - 26 Mayıs 2012, ss.526-533
- VII. **LPG Kullanan Bir Motor için Özgün Bir Denetim Sistemi ve Motor Performansına Etkileri**
ERKUŞ B., SÜRME A., KARAMANGİL M. İ., ARSLAN R., KAPLAN C.
XI. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Saraybosna, Bosna-Hersek, 24 - 27 Haziran 2010, ss.50
- VIII. **LPG Kullanılan Bir Motor için Özgün Bir denetim Sistemi ve Motor Performansına Etkileri**
ERKUŞ B., SÜRME A., KARAMANGİL M. İ., ARSLAN R., KAPLAN C.
11. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Bosna-Hersek, 24 - 27 Haziran 2010
- IX. **Design of Control System For Performance Optimization of CNG Fueled Spark Ignition Engines**
ERKUŞ B., SÜRME A.
8. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Türkiye, 24 - 27 Haziran 2004

Desteklenen Projeler

Karamangil M. İ., Erkuş B., Yıldız A., Telli Çetin S., TÜBİTAK Projesi, Gaz Türbinli Motor Teknolojilerinin Geliştirilmesi 2, 2019 - 2027

Metrikler

Yayın: 21

Atif (WoS): 90

Atif (Scopus): 121

H-İndeks (WoS): 4

H-İndeks (Scopus): 3