

## **Asst. Prof. BARIŞ ERKUŞ**

### **Personal Information**

**Email:** [berkus@uludag.edu.tr](mailto:berkus@uludag.edu.tr)  
**Web:** <https://avesis.uludag.edu.tr/berkus>

### **Education Information**

Doctorate, Bursa Uludağ University, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Makine Mühendisliği (Dr), Turkey 2005 - 2011  
Postgraduate, Bursa Uludağ University, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Turkey 2001 - 2004  
Undergraduate, Bursa Uludağ University, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü, Turkey 1994 - 1999

### **Dissertations**

Doctorate, Otto motorlarının farklı yakıt tiplerinde optimum performanslarının araştırılması, Bursa Uludağ University, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Makine Mühendisliği (Dr), 2011  
Postgraduate, Buji ateşlemeli bir doğalgaz motorunun performans optimizasyonu, Bursa Uludağ University, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2004

### **Academic Titles / Tasks**

Research Assistant, Bursa Uludağ University, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, MAKINA MÜHENDİSLİĞİ, 2000 - Continues  
Lecturer, Bursa Uludağ University, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ, 2013 - 2015

### **Advising Theses**

ERKUŞ B., Design of ignition control unit for spark ignition engine, Postgraduate, A.Ekmekçi(Student), 2021  
ERKUŞ B., Design of an interface software using OBDII protocols, Postgraduate, G.Karanfil(Student), 2020  
ERKUŞ B., Investigation of the effects of oxygen enriched intake air on performance and exhaust emissions during warm-up period of a spark ignition engine, Postgraduate, N.Baskin(Student), 2018  
ERKUŞ B., Investigation of the effects of oxygen enriched intake air on performance and exhaust emissions of a LPG fueled spark ignition engine, Postgraduate, A.ÇİÇEK(Student), 2018

### **Published journal articles indexed by SCI, SSCI, and AHCI**

- I. **Enhancing the heavy load performance of a gasoline engine converted for LPG use by modifying the ignition timings**  
ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜRMEN A.  
APPLIED THERMAL ENGINEERING, vol.85, pp.188-194, 2015 (SCI-Expanded)
- II. **Experimental investigation of the effect of E85 on engine performance and emissions under various ignition timings**

- Turkoz N., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜRMEN A., ARSLANOĞLU N.  
FUEL, vol.115, pp.826-832, 2014 (SCI-Expanded)
- III. A comparative study of carburation and injection fuel supply methods in an LPG-fuelled SI engine  
ERKUŞ B., SÜRMEN A., KARAMANGİL M. İ.  
FUEL, vol.107, pp.511-517, 2013 (SCI-Expanded)
- IV. Technical and economic analysis of the problems observed in diesel engines with common rail  
injection systems in Turkey  
KARAMANGİL M. İ., ERKUŞ B., KAYNAKLı Ö., SÜRMEN A.  
ENERGY EDUCATION SCIENCE AND TECHNOLOGY PART A-ENERGY SCIENCE AND RESEARCH, vol.28, no.2, pp.563-576, 2012 (SCI-Expanded)
- V. The effect of ignition timing on performance of LPG injected SI engine  
ERKUŞ B., SÜRMEN A., KARAMANGİL M. İ., ARSLAN R., KAPLAN C.  
ENERGY EDUCATION SCIENCE AND TECHNOLOGY PART A-ENERGY SCIENCE AND RESEARCH, vol.28, no.2, pp.1199-1206, 2012 (SCI-Expanded)

## Articles Published in Other Journals

- I. Designing a Prototype LPG Injection Electronic Control Unit for a Carbureted Gasoline Engine  
ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜRMEN A.  
Uludağ University Journal of The Faculty of Engineering, vol.20, no.2, pp.141-153, 2015 (Peer-Reviewed Journal)
- II. Benzin Motorunun Doğalgaz Performans Optimizasyonu için Tasarlanan Test Sistemi  
ERKUŞ B., SÜRMEN A.  
Mühendis ve Makina, vol.49, no.585, pp.18-24, 2008 (Peer-Reviewed Journal)

## Books & Book Chapters

- I. HİBRİT VE ELEKTRİKLİ TAŞIT TEKNOLOJİLERİ  
ARSLAN R., KUŞ A., KARAHAN M., SÜRMEN A., KAPLAN C., DEMİR P., UNGAN H., ÇAM Ö. N., ERKUŞ B., Tek K., et al.  
Ekin Yayınevi, Bursa, 2023
- II. Araç Haberleşme Teknolojileri  
ERKUŞ B., ARSLAN R.  
in: HİBRİT VE ELEKTRİKLİ TAŞIT TEKNOLOJİLERİ, Arslan Ridvan; Kuş Abdil, Karahan Mehmet, Editor, Ekin Yayınevi, Bursa, pp.17-36, 2023
- III. Diagnostik, Arıza Arama, Giderme ve Bakım  
KAPLAN C., ERKUŞ B., ARSLAN R., SÜRMEN A.  
in: HİBRİT VE ELEKTRİKLİ TAŞIT TEKNOLOJİLERİ, Arslan Ridvan; Kuş Abdil, Karahan Mehmet, Editor, Ekin Yayınevi, Bursa, pp.205-218, 2023

## Refereed Congress / Symposium Publications in Proceedings

- I. Designing Prototype Ignition Control Unit for A Spark-Ignition Engine  
SÜRMEN A., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ.  
8. Otomotiv Teknolojileri Kongres, Bursa, Turkey, 23 - 24 May 2016
- II. Benzinli Bir Motorda LPG ve Etanol ile Çalışmada Ateşleme Avansı Değişimini Motor Performansı ve Emisyonlara Etkisinin Deneysel İncelenmesi  
ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜRMEN A.  
7th International Advanced Technologies Symposium, İstanbul, Turkey, 30 October - 01 November 2013
- III. LPG Dönüşümü Yapılmış Bir Benzin Motorun Performans ve Emisyonlarının İyileştirilmesi

- Sürmen A., Karamangil M. İ., Erkuş B.  
Uludağ Üniversitesi, II. Bilgilendirme ve Ar-Ge Günleri, Bursa, Turkey, 13 - 15 November 2012
- IV. **Otomotiv Mühendisliği Laboratuvarı Projesi**  
SEVİLGEN G., KARAMANGİL M. İ., ERKUŞ B., SOLMAZ E., ERTAN R., KAMIŞ KOCABIÇAK Z., YAZICI M., ÖZTÜRK F., ŞENDOĞAN Ö., BERK Ö.  
Uludağ Üniversitesi Bilgilendirme ve AR-GE Günleri, Turkey, 13 - 15 November 2012
- V. **Sürtünmesiz Fren Sistemi Tasarımı Ve Denetimi Üzerine Bir İnceleme**  
ERKUŞ B., YÜKSEL İ., ŞEFKAT G.  
3. Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Turkey, 26 - 28 June 2006
- VI. **Experimental Investigation of Performance and Emission Improvement by Altering Ignition Timing with Use of E85 Ethanol Blend in an SI Engine**  
TÜRKÖZ N., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜRMEN A., ARSLANOĞLU N.  
12. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Kocaeli, Turkey, 24 - 25 May 2012
- VII. **Experimental investigation of performance investigation of performance and emission improvement by altering ignition timing with use of E85 etanol blend in an SI engine**  
Türköz N., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜRMEN A., ARSLANOĞLU N.  
12.Uluslararası Yanma Sempozyumu, Kocaeli, Turkey, 24 - 26 May 2012, pp.526-533
- VIII. **LPG Kullanan Bir Motor için Özgün Bir Denetim Sistemi ve Motor Performansına Etkileri**  
ERKUŞ B., SÜRMEN A., KARAMANGİL M. İ., ARSLAN R., KAPLAN C.  
XI. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Saraybosna, Bosnia And Herzegovina, 24 - 27 June 2010, pp.50
- IX. **LPG Kullanılan Bir Motor için Özgün Bir denetim Sistemi ve Motor Performansına Etkileri**  
ERKUŞ B., SÜRMEN A., KARAMANGİL M. İ., ARSLAN R., KAPLAN C.  
11. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Bosnia And Herzegovina, 24 - 27 June 2010
- X. **Design of Control System For Performance Optimization of CNG Fueled Spark Ignition Engines**  
ERKUŞ B., SÜRMEN A.  
8. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Turkey, 24 - 27 June 2004

## Metrics

Publication: 21  
Citation (WoS): 86  
Citation (Scopus): 116  
H-Index (WoS): 4  
H-Index (Scopus): 3