

Asst. Prof. BARIŞ ERKUŞ

Personal Information

Email: berkus@uludag.edu.tr

Web: <https://avesis.uludag.edu.tr/berkus>

International Researcher IDs

ScholarID: OTsoKMYAAAAJ

ORCID: 0000-0002-4452-5744

Publons / Web Of Science ResearcherID: ITW-1197-2023

ScopusID: 57113531500

Yoksis Researcher ID: 205078

Education Information

Doctorate, Bursa Uludağ University, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Makine Mühendisliği (Dr), Turkey 2005 - 2011

Postgraduate, Bursa Uludağ University, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Turkey 2001 - 2004

Undergraduate, Bursa Uludağ University, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü, Turkey 1994 - 1999

Dissertations

Doctorate, Otto motorlarının farklı yakıt tiplerinde optimum performanslarının araştırılması, Bursa Uludağ University, FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ, Makine Mühendisliği (Dr), 2011

Postgraduate, Buji ateşlemeli bir doğalgaz motorunun performans optimizasyonu, Bursa Uludağ University, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2004

Research Areas

Electrical and Electronics Engineering, Electronic Circuits, System Dynamics and Control, Robotics, Mechatronics, Mechanical Vibrations

Academic Titles / Tasks

Research Assistant, Bursa Uludağ University, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, MAKİNA MÜHENDİSLİĞİ, 2000 - Continues

Lecturer, Bursa Uludağ University, MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ, OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ, 2013 - 2015

Advising Theses

ERKUŞ B., Design of ignition control unit for spark ignition engine, Postgraduate, A.Ekmekçi(Student), 2021

ERKUŞ B., Design of an interface software using OBDII protocols, Postgraduate, G.Karanfil(Student), 2020

ERKUŞ B., Investigation of the effects of oxygen enriched intake air on performance and exhaust emissions during warm-up period of a spark ignition engine, Postgraduate, N.Baskın(Student), 2018

ERKUŞ B., Investigation of the effects of oxygen enriched intake air on performance and exhaust emissions of a LPG fueled spark ignition engine, Postgraduate, A.ÇİÇEK(Student), 2018

Published journal articles indexed by SCI, SSCI, and AHCI

- I. **Enhancing the heavy load performance of a gasoline engine converted for LPG use by modifying the ignition timings**
ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜRME N A.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, vol.85, pp.188-194, 2015 (SCI-Expanded)
- II. **Experimental investigation of the effect of E85 on engine performance and emissions under various ignition timings**
Turkoz N., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜRME N A., ARSLANOĞLU N.
FUEL, vol.115, pp.826-832, 2014 (SCI-Expanded)
- III. **Experimental investigation of performance and emission improvement by altering ignition timing with use of E10 ethanol blend in SI engine**
KARAMANGİL M. İ., Turkoz N., Erkus B., Surmen A.
JOURNAL OF THE ENERGY INSTITUTE, no.3, pp.160-166, 2013 (SCI-Expanded)
- IV. **A comparative study of carburation and injection fuel supply methods in an LPG-fuelled SI engine**
ERKUŞ B., SÜRME N A., KARAMANGİL M. İ.
FUEL, vol.107, pp.511-517, 2013 (SCI-Expanded)
- V. **Technical and economic analysis of the problems observed in diesel engines with common rail injection systems in Turkey**
KARAMANGİL M. İ., ERKUŞ B., KAYNAKLI Ö., SÜRME N A.
ENERGY EDUCATION SCIENCE AND TECHNOLOGY PART A-ENERGY SCIENCE AND RESEARCH, vol.28, no.2, pp.563-576, 2012 (SCI-Expanded)
- VI. **The effect of ignition timing on performance of LPG injected SI engine**
ERKUŞ B., SÜRME N A., KARAMANGİL M. İ., ARSLAN R., KAPLAN C.
ENERGY EDUCATION SCIENCE AND TECHNOLOGY PART A-ENERGY SCIENCE AND RESEARCH, vol.28, no.2, pp.1199-1206, 2012 (SCI-Expanded)

Articles Published in Other Journals

- I. **Designing a Prototype LPG Injection Electronic Control Unit for a Carburetted Gasoline Engine**
ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜRME N A.
Uludağ University Journal of The Faculty of Engineering, vol.20, no.2, pp.141-153, 2015 (Peer-Reviewed Journal)
- II. **Benzin Motorunun Doğalgaz Performans Optimizasyonu için Tasarlanan Test Sistemi**
ERKUŞ B., SÜRME N A.
Mühendis ve Makina, vol.49, no.585, pp.18-24, 2008 (Peer-Reviewed Journal)

Books & Book Chapters

- I. **HİBRİT VE ELEKTRİKLİ TAŞIT TEKNOLOJİLERİ**
Arslan R., Kuş A., Karahan M., Sürmen A., Kaplan C., Demir P., Ugan H., Çam Ö. N., Erkuş B., Tek K., et al.
Ekin Yayınevi, Bursa, 2023
- II. **Araç Haberleşme Teknolojileri**
ERKUŞ B., ARSLAN R.
in: HİBRİT VE ELEKTRİKLİ TAŞIT TEKNOLOJİLERİ, Arslan Ridvan; Kuş Abdil, Karahan Mehmet, Editor, Ekin Yayınevi, Bursa, pp.17-36, 2023

III. Diagnostik, Arıza Arama, Giderme ve Bakım

KAPLAN C., ERKUŞ B., ARSLAN R., SÜRMEŒ A.

in: HİBRİT VE ELEKTRİKLİ TAŞIT TEKNOLOJİLERİ, Arslan Ridvan; Kuş Abdil, Karahan Mehmet, Editor, Ekin Yayınevi, Bursa, pp.205-218, 2023

Refereed Congress / Symposium Publications in Proceedings

- I. **Designing Prototype Ignition Control Unit for A Spark-Ignition Engine**
SÜRMEŒ A., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ.
8. Otomotiv Teknolojileri Kongres, Bursa, Turkey, 23 - 24 May 2016
- II. **Benzinli Bir Motorda LPG ve Etanol ile Çalışmada Ateşleme Avansı Değişimin Motor Performansı ve Emisyonlara Etkisinin Deneysel İncelenmesi**
ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜRMEŒ A.
7th International Advanced Technologies Symposium, İstanbul, Turkey, 30 October - 01 November 2013
- III. **Otomotiv Mühendisliği Laboratuvarı Projesi**
SEVİLGEN G., KARAMANGİL M. İ., ERKUŞ B., SOLMAZ E., ERTAN R., KAMIŞ KOCABIÇAK Z., YAZICI M., ÖZTÜRK F., ŞENDOĞAN Ö., BERK Ö.
Uludağ Üniversitesi Bilgilendirme ve AR-GE Günleri, Turkey, 13 - 15 November 2012
- IV. **Sürtünmesiz Fren Sistemi Tasarımı Ve Denetimi Üzerine Bir İnceleme**
ERKUŞ B., YÜKSEL İ., ŞEFKAT G.
3. Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Turkey, 26 - 28 June 2006
- V. **Experimental Investigation of Performance and Emission Improvement by Altering Ignition Timing with Use of E85 Ethanol Blend in an SI Engine**
TÜRKÖZ N., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜRMEŒ A., ARSLANOĞLU N.
12. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Kocaeli, Turkey, 24 - 25 May 2012
- VI. **Experimental investigation of performance investigation of performance and emission improvement by altering ignition timing with use of E85 etanol blend in an SI engine**
Türköz N., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ., SÜRMEŒ A., ARSLANOĞLU N.
12.Uluslararası Yanma Sempozyumu, Kocaeli, Turkey, 24 - 26 May 2012, pp.526-533
- VII. **LPG Kullanan Bir Motor için Özgün Bir Denetim Sistemi ve Motor Performansına Etkileri**
ERKUŞ B., SÜRMEŒ A., KARAMANGİL M. İ., ARSLAN R., KAPLAN C.
XI. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Saraybosna, Bosnia And Herzegovina, 24 - 27 June 2010, pp.50
- VIII. **LPG Kullanılan Bir Motor için Özgün Bir denetim Sistemi ve Motor Performansına Etkileri**
ERKUŞ B., SÜRMEŒ A., KARAMANGİL M. İ., ARSLAN R., KAPLAN C.
11. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Bosnia And Herzegovina, 24 - 27 June 2010
- IX. **Design of Control System For Performance Optimization of CNG Fueled Spark Ignition Engines**
ERKUŞ B., SÜRMEŒ A.
8. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Turkey, 24 - 27 June 2004

Supported Projects

Karamangil M. İ., Erkuş B., Yıldız A., Telli Çetin S., TUBITAK Project, Gaz Türbinli Motor Teknolojilerinin Geliştirilmesi 2, 2019 - 2027

Metrics

Publication: 21

Citation (WoS): 90

Citation (Scopus): 121

H-Index (WoS): 4

H-Index (Scopus): 3