

## Dr.Öğr.Üyesi BARIŞ ERKUŞ

### Kişisel Bilgiler

E-posta: berkus@uludag.edu.tr

Web: <https://avesis.uludag.edu.tr/berkus>

### Eğitim Bilgileri

Doktora, Bursa Uludağ Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği (Dr), Türkiye 2005 - 2011

Yüksek Lisans, Bursa Uludağ Üniversitesi, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 2001 - 2004

Lisans, Bursa Uludağ Üniversitesi, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü, Türkiye 1994 - 1999

### Yaptığı Tezler

Doktora, Otto motorlarının farklı yakıt tiplerinde optimum performanslarının araştırılması, Bursa Uludağ Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği (Dr), 2011

Yüksek Lisans, Buji ateşlemeli bir doğalgaz motorunun performans optimizasyonu, Bursa Uludağ Üniversitesi, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2004

### Akademik Unvanlar / Görevler

Araştırma Görevlisi, Bursa Uludağ Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği, 2000 - Devam Ediyor

Öğretim Görevlisi, Bursa Uludağ Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği, 2013 - 2015

### Yönetilen Tezler

ERKUŞ B., Buji ateşlemeli bir motorun ateşleme kontrol ünitesi tasarımı, Yüksek Lisans, A.Ekmekçi(Öğrenci), 2021

ERKUŞ B., OBDII protokollerini kullanan bir arayüz yazılımı tasarımı, Yüksek Lisans, G.Karanfil(Öğrenci), 2020

ERKUŞ B., Buji ateşlemeli bir motorun ısınma periyodunda oksijen ile zenginleştirilmiş emme havasının performans ve egzoz emisyonları üzerindeki etkilerinin araştırılması, Yüksek Lisans, N.Baskın(Öğrenci), 2018

ERKUŞ B., Oksijen ile zenginleştirilmiş emme havasının LPG yakıtlı buji ateşlemeli bir motorun performans ve egzoz emisyonları üzerindeki etkilerinin araştırılması, Yüksek Lisans, A.ÇİÇEK(Öğrenci), 2018

### SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayımlanan Makaleler

- I. **Enhancing the heavy load performance of a gasoline engine converted for LPG use by modifying the ignition timings**

ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ. , SÜRME N A.

APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.85, ss.188-194, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

- II. **Experimental investigation of the effect of E85 on engine performance and emissions under various ignition timings**

Turkoz N., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ. , SÜRME N A., ARSLANOĞLU N.

FUEL, cilt.115, ss.826-832, 2014 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

- III. **A comparative study of carburation and injection fuel supply methods in an LPG-fuelled SI engine**  
ERKUŞ B., SÜRMEŒ A., KARAMANGİL M. İ.  
FUEL, cilt.107, ss.511-517, 2013 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- IV. **Technical and economic analysis of the problems observed in diesel engines with common rail injection systems in Turkey**  
KARAMANGİL M. İ. , ERKUŞ B., KAYNAKLI Ö., SÜRMEŒ A.  
ENERGY EDUCATION SCIENCE AND TECHNOLOGY PART A-ENERGY SCIENCE AND RESEARCH, cilt.28, sa.2, ss.563-576, 2012 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- V. **The effect of ignition timing on performance of LPG injected SI engine**  
ERKUŞ B., SÜRMEŒ A., KARAMANGİL M. İ. , ARSLAN R., KAPLAN C.  
ENERGY EDUCATION SCIENCE AND TECHNOLOGY PART A-ENERGY SCIENCE AND RESEARCH, cilt.28, sa.2, ss.1199-1206, 2012 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

### **Diđer Dergilerde Yayınlanan Makaleler**

- I. **Designing a Prototype LPG Injection Electronic Control Unit for a Carburetted Gasoline Engine**  
ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ. , SÜRMEŒ A.  
Uludağ University Journal of The Faculty of Engineering, cilt.20, sa.2, ss.141-153, 2015 (Diđer Kurumların Hakemli Dergileri)
- II. **Benzin Motorunun Doğalgaz Performans Optimizasyonu için Tasarlanan Test Sistemi**  
ERKUŞ B., SÜRMEŒ A.  
Mühendis ve Makina, cilt.49, sa.585, ss.18-24, 2008 (Diđer Kurumların Hakemli Dergileri)

### **Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar**

- I. **Designing Prototype Ignition Control Unit for A Spark-Ignition Engine**  
SÜRMEŒ A., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ.  
8. Otomotiv Teknolojileri Kongres, Bursa, Türkiye, 23 - 24 Mayıs 2016
- II. **Benzinli Bir Motorda LPG ve Etanol ile Çalışmada Ateşleme Avansı Değişimin Motor Performansı ve Emisyonlara Etkisinin Deneysel İncelenmesi**  
ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ. , SÜRMEŒ A.  
7th International Advanced Technologies Symposium, İstanbul, Türkiye, 30 Ekim - 01 Kasım 2013
- III. **LPG Dönüşümü Yapılmış Bir Benzin Motorun Performans ve Emisyonlarının İyileştirilmesi**  
SÜRMEŒ A., KARAMANGİL M. İ. , ERKUŞ B.  
Uludağ Üniversitesi, II. Bilgilendirme ve Ar-Ge Günleri, Türkiye, 13 - 15 Kasım 2012
- IV. **Otomotiv Mühendisliği Laboratuvarı Projesi**  
SEVİLGEN G., KARAMANGİL M. İ. , ERKUŞ B., SOLMAZ E., ERTAN R., KAMIŞ KOCABIÇAK Z., YAZICI M., ÖZTÜRK F., ŞENDOĞAN Ö., BERK Ö.  
Uludağ Üniversitesi Bilgilendirme ve AR-GE Günleri, Türkiye, 13 - 15 Kasım 2012
- V. **Sürtünmesiz Fren Sistemi Tasarımı Ve Denetimi Üzerine Bir İnceleme**  
ERKUŞ B., YÜKSEL İ., ŞEFKAT G.  
3. Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Türkiye, 26 - 28 Haziran 2006
- VI. **Experimental Investigation of Performance and Emission Improvement by Altering Ignition Timing with Use of E85 Ethanol Blend in an SI Engine**  
TÜRKÖZ N., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ. , SÜRMEŒ A., ARSLANOĞLU N.  
12. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Kocaeli, Türkiye, 24 - 25 Mayıs 2012
- VII. **Experimental investigation of performance investigation of performance and emission improvement by altering ignition timing with use of E85 etanol blend in an SI engine**

Türköz N., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ. , SÜR MEN A., ARSLANOĞLU N.

12.Uluslararası Yanma Sempozyumu, Kocaeli, Türkiye, 24 - 26 Mayıs 2012, ss.526-533

**VIII. LPG KULLANILAN BİR MOTOR İÇİN ÖZGÜN BİR DENETİM SİSTEMİ VE MOTOR PERFORMANSINA ETKİLERİ**

ERKUŞ B., SÜR MEN A., KARAMANGİL M. İ. , ARSLAN R., KAPLAN C.

11. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Bosna-Hersek, 24 - 27 Haziran 2010

**IX. LPG Kullanan Bir Motor için Özgün Bir Denetim Sistemi ve Motor Performansına Etkileri**

ERKUŞ B., SÜR MEN A., KARAMANGİL M. İ. , ARSLAN R., KAPLAN C.

XI. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Saraybosna, Bosna-Hersek, 24 - 27 Haziran 2010, ss.50

**X. Design of Control System For Performance Optimization of CNG Fueled Spark Ignition Engines**

ERKUŞ B., SÜR MEN A.

8. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Türkiye, 24 - 27 Haziran 2004

## **Atıflar**

Toplam Atıf Sayısı (WOS):79

h-indeksi (WOS):4