

Asst. Prof. BARIŞ ERKUŞ

Personal Information

Email: berkus@uludag.edu.tr

Web: <https://avesis.uludag.edu.tr/berkus>

Education Information

Doctorate, Bursa Uludağ University, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği (Dr), Turkey 2005 - 2011

Postgraduate, Bursa Uludağ University, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Turkey 2001 - 2004

Undergraduate, Bursa Uludağ University, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü, Turkey 1994 - 1999

Dissertations

Doctorate, Otto motorlarının farklı yakıt tiplerinde optimum performanslarının araştırılması, Bursa Uludağ University, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği (Dr), 2011

Postgraduate, Buji ateşlemeli bir doğalgaz motorunun performans optimizasyonu, Bursa Uludağ University, Mühendislik-Mimarlık Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2004

Academic Titles / Tasks

Research Assistant, Bursa Uludağ University, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği, 2000 - Continues

Lecturer, Bursa Uludağ University, Mühendislik Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği, 2013 - 2015

Advising Theses

ERKUŞ B., Design of ignition control unit for spark ignition engine, Postgraduate, A.Ekmekçi(Student), 2021

ERKUŞ B., Design of an interface software using OBDII protocols, Postgraduate, G.Karanfil(Student), 2020

ERKUŞ B., Investigation of the effects of oxygen enriched intake air on performance and exhaust emissions during warm-up period of a spark ignition engine, Postgraduate, N.Baskın(Student), 2018

ERKUŞ B., Investigation of the effects of oxygen enriched intake air on performance and exhaust emissions of a LPG fueled spark ignition engine, Postgraduate, A.ÇİÇEK(Student), 2018

Articles Published in Journals That Entered SCI, SSCI and AHCI Indexes

- I. **Enhancing the heavy load performance of a gasoline engine converted for LPG use by modifying the ignition timings**

ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ. , SÜRME N A.

APPLIED THERMAL ENGINEERING, vol.85, pp.188-194, 2015 (Journal Indexed in SCI)

- II. **Experimental investigation of the effect of E85 on engine performance and emissions under various ignition timings**

Turkoz N., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ. , SÜRME N A., ARSLANOĞLU N.

- FUEL, vol.115, pp.826-832, 2014 (Journal Indexed in SCI)
- III. **A comparative study of carburation and injection fuel supply methods in an LPG-fuelled SI engine**
ERKUŞ B., SÜRMEŒ A., KARAMANGİL M. İ.
FUEL, vol.107, pp.511-517, 2013 (Journal Indexed in SCI)
- IV. **Technical and economic analysis of the problems observed in diesel engines with common rail injection systems in Turkey**
KARAMANGİL M. İ. , ERKUŞ B., KAYNAKLI Ö., SÜRMEŒ A.
ENERGY EDUCATION SCIENCE AND TECHNOLOGY PART A-ENERGY SCIENCE AND RESEARCH, vol.28, no.2, pp.563-576, 2012 (Journal Indexed in SCI)
- V. **The effect of ignition timing on performance of LPG injected SI engine**
ERKUŞ B., SÜRMEŒ A., KARAMANGİL M. İ. , ARSLAN R., KAPLAN C.
ENERGY EDUCATION SCIENCE AND TECHNOLOGY PART A-ENERGY SCIENCE AND RESEARCH, vol.28, no.2, pp.1199-1206, 2012 (Journal Indexed in SCI)

Articles Published in Other Journals

- I. **Designing a Prototype LPG Injection Electronic Control Unit for a Carburetted Gasoline Engine**
ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ. , SÜRMEŒ A.
Uludağ University Journal of The Faculty of Engineering, vol.20, no.2, pp.141-153, 2015 (Other Refereed National Journals)
- II. **Benzin Motorunun Doğalgaz Performans Optimizasyonu için Tasarlanan Test Sistemi**
ERKUŞ B., SÜRMEŒ A.
Mühendis ve Makina, vol.49, no.585, pp.18-24, 2008 (Other Refereed National Journals)

Refereed Congress / Symposium Publications in Proceedings

- I. **Designing Prototype Ignition Control Unit for A Spark-Ignition Engine**
SÜRMEŒ A., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ.
8. Otomotiv Teknolojileri Kongres, Bursa, Turkey, 23 - 24 May 2016
- II. **Benzinli Bir Motorda LPG ve Etanol ile Çalışmada Ateşleme Avansı Değişimin Motor Performansı ve Emisyonlara Etkisinin Deneysel İncelenmesi**
ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ. , SÜRMEŒ A.
7th International Advanced Technologies Symposium, İstanbul, Turkey, 30 October - 01 November 2013
- III. **LPG Dönüşümü Yapılmış Bir Benzin Motorun Performans ve Emisyonlarının İyileştirilmesi**
SÜRMEŒ A., KARAMANGİL M. İ. , ERKUŞ B.
Uludağ Üniversitesi, II. Bilgilendirme ve Ar-Ge Günleri, Turkey, 13 - 15 November 2012
- IV. **Otomotiv Mühendisliği Laboratuvarı Projesi**
SEVİLGEN G., KARAMANGİL M. İ. , ERKUŞ B., SOLMAZ E., ERTAN R., KAMIŞ KOCABIÇAK Z., YAZICI M., ÖZTÜRK F., ŞENDOĞAN Ö., BERK Ö.
Uludağ Üniversitesi Bilgilendirme ve AR-GE Günleri, Turkey, 13 - 15 November 2012
- V. **Sürtünmesiz Fren Sistemi Tasarımı Ve Denetimi Üzerine Bir İnceleme**
ERKUŞ B., YÜKSEL İ., ŞEFKAT G.
3. Otomotiv Teknolojileri Kongresi, Turkey, 26 - 28 June 2006
- VI. **Experimental Investigation of Performance and Emission Improvement by Altering Ignition Timing with Use of E85 Ethanol Blend in an SI Engine**
TÜRKÖZ N., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ. , SÜRMEŒ A., ARSLANOĞLU N.
12. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Kocaeli, Turkey, 24 - 25 May 2012
- VII. **Experimental investigation of performance investigation of performance and emission improvement by altering ignition timing with use of E85 etanol blend in an SI engine**

Türköz N., ERKUŞ B., KARAMANGİL M. İ. , SÜRMEŒ A., ARSLANOĞLU N.

12.Uluslararası Yanma Sempozyumu, Kocaeli, Turkey, 24 - 26 May 2012, pp.526-533

VIII. LPG KULLANILAN BİR MOTOR İÇİN ÖZGÜN BİR DENETİM SİSTEMİ VE MOTOR PERFORMANSINA ETKİLERİ

ERKUŞ B., SÜRMEŒ A., KARAMANGİL M. İ. , ARSLAN R., KAPLAN C.

11. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Bosnia And Herzegovina, 24 - 27 June 2010

IX. LPG Kullanan Bir Motor için Özgün Bir Denetim Sistemi ve Motor Performansına Etkileri

ERKUŞ B., SÜRMEŒ A., KARAMANGİL M. İ. , ARSLAN R., KAPLAN C.

XI. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Saraybosna, Bosnia And Herzegovina, 24 - 27 June 2010, pp.50

X. Design of Control System For Performance Optimization of CNG Fueled Spark Ignition Engines

ERKUŞ B., SÜRMEŒ A.

8. Uluslararası Yanma Sempozyumu, Turkey, 24 - 27 June 2004

Citations

Total Citations (WOS):79

h-index (WOS):4